

ภาคผนวกที่ 2



สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 2.1



รายงานผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง ปี 2567
และแผนการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง ปี 2568

24 มกราคม 2568

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา

เรื่อง นำส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง โครงการเหมืองแร่ดิน
อุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ สำหรับประทานบัตรที่ 33307/16046 ร่วมแผนผังโครงการเดียวกันกับ
33308/16047 และ 33309/16048 ประจำปี 2567

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตร โครงการเหมืองแร่ดิน
อุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ สำหรับประทานบัตรที่ 33307/16046 ร่วมแผนผังโครงการเดียวกันกับ
33308/16047 และ 33309/16048 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ และตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์
จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไขการขออนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานแผนและผลการดำเนินงาน
ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง โครงการ
เหมืองแร่ ดังกล่าว จำนวน 1 เล่มมาพร้อมหนังสือฉบับนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด


(นายจามร อินทลาย)

Sustainable Development Director

ได้รับเอกสารแล้ว


(นางสาววิภาวี แก้วกำไร)
เจ้าพนักงานธุรการ
27 ม.ค. 2568

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง
โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
ประทานบัตรเลขที่ 33307-16046, 33308-16047 และ 33309-16048
(คำขอประทานบัตรที่ 2/2551 รวมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ
คำขอประทานบัตรที่ 3/2551 และคำขอประทานบัตรที่ 4/2551)
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี
ประจำปี 2567



รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหม้อและตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี
ประทานบัตรเลขที่ 33307-16046 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ
33308-16047 และ 33309-16048

วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟู

1. เพื่อกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ให้มีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ในแต่ละบริเวณและสามารถอำนวยความสะดวกชุมชนทั้งทางตรงและทางอ้อม
2. เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางด้านลบจากการดำเนินการทำเหมือง
3. เพื่อปรับปรุงลักษณะทางภูมิทัศน์ของพื้นที่ทำเหมือง ให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

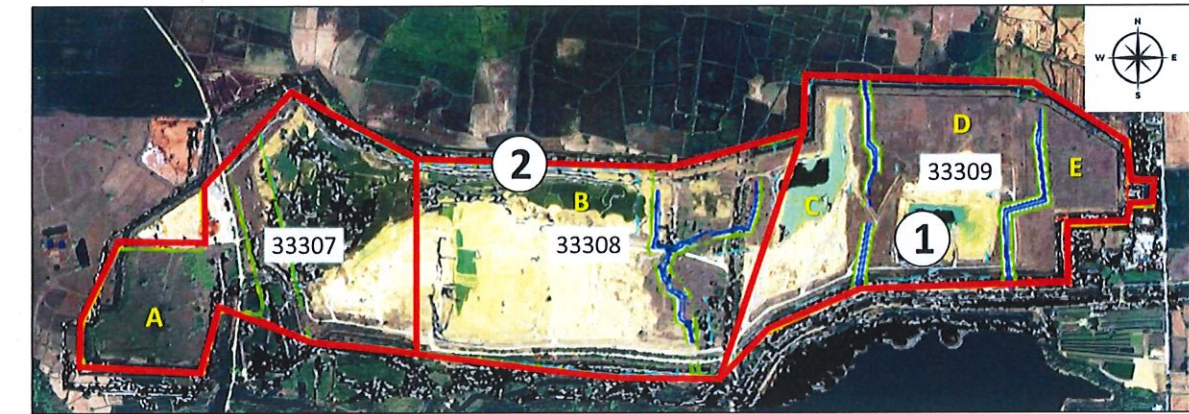
ขั้นตอนและวิธีการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพพื้นที่

1. การปรับปรุงสภาพพื้นที่ ทำการปรับสภาพพื้นที่บริเวณคันทำนบดินให้มีความเหมาะสมต่อการปลูกพืชคลุมดิน และต้นไม้โตเร็ว โดยนำเปลือกดินในพื้นที่โครงการมาทำคันทำนบดิน ขนาดสูง 2 เมตร กว้าง 2 เมตร และปรับสภาพพื้นที่คันดิน เช่น การกำจัดวัชพืช ให้พร้อมสำหรับการปลูกพืชคลุมดินและไม่ย่นดินต่อไป
2. การปลูกพืชคลุมดิน พร้อมๆ กับการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว เช่น สะเดา จามจุรี หางนกยูง เสลดคำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของแนวคันทำนบ
3. การปลูกต้นไม้ยืนต้น โตเร็ว จะเลือกเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่พบโดยทั่วไปทนทานต่อสภาพแห้งแล้งได้เป็นอย่างดี
4. การดูแลรักษา เนื่องจาก พื้นดินมีความสมบูรณ์ต่ำมาก หลังทำการปลูกต้นไม้แล้ว จึงต้องมีการดูแลรักษา เช่น กำจัดวัชพืช การใส่ปุ๋ยบริเวณรอบทรงพุ่มของกล้าไม้ในช่วงฤดูฝน เพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้เองตามธรรมชาติ

แผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพเหมืองประจำปี

| รายละเอียด | เดือน | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|-------|-------|------|------------|------|------|------|------|------|------|
| | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 1.สำรวจพื้นที่ | | | ↔ | | | | | | | | | |
| 2.เตรียมพื้นที่ปลูกต้นไม้ | | | | ← | | | → | | | | | |
| 3.การปลูก ปลูกซ่อมและดูแลรักษา | | | | | | | | ← | | → | | |
| 4.ตรวจสอบและสรุปผล | | | | | | | | | | | ← | → |
| ฤดูกาล | แล้ง | | | | ฝน | ฝนทิ้งช่วง | | ฝน | | | แล้ง | |

แผนที่แสดงพื้นที่ฟื้นฟูเหมือง พื้นที่ B ปี 2567



งานบำรุงรักษาและกำจัดวัชพืชรอบแนวคันทำนบ

| เหมือง | ปี | รายละเอียด | ไร่ | ตัน |
|-------------|-----------|---|---------|---|
| เหมืองดินดำ | 2559-2560 | พื้นที่ A,B งานบำรุงรักษาและกำจัดวัชพืช | 38-2-00 | 20,170 ตัน |
| | 2561-2562 | พื้นที่ B,E งานบำรุงรักษาและกำจัดวัชพืช | 18-2-00 | พื้นที่ B ยังไม่สิ้นสุดการทำเหมือง พื้นที่ E ชุมชนยังใช้ประโยชน์จากพื้นที่ |
| | 2563 | พื้นที่ C,D งานปลูก | 1-3-00 | พื้นที่ C 700 ตัน พื้นที่ D 300 ตัน |
| | 2564 | พื้นที่ D งานปลูก | 2-2-00 | พื้นที่ D 1,010 ตัน |
| | 2565 | พื้นที่ D งานปลูกและบำรุงรักษา | 3-1-00 | พื้นที่ D 1,300 ตัน |
| | 2566 | พื้นที่ D งานบำรุงรักษา | 5-3-00 | พื้นที่ D 2,310 ตัน |
| | 2567 | พื้นที่ B ปลูกและบำรุงรักษา | 1-2-00 | พื้นที่ B 620 ตัน |

กำจัดวัชพืชและติดตามการเจริญเติบโต



กองทุนฟื้นฟูเมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรเลขที่ 33307-16046

ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ 33308-16047 และ 33309-16048

| ปี พ.ศ. | เงินเข้ากองทุนฯ | | เงินใช้จากกองทุนฯ | | เงินคงเหลือ |
|---------|-----------------|-----------|-------------------|---------|-------------|
| | รายปี | สะสม | รายปี | สะสม | |
| 2557 | 506,328 | 506,328 | 58,884 | 58,884 | 447,444 |
| 2558 | 9,928 | 516,256 | 0 | 58,884 | 457,372 |
| 2559 | 659,041 | 1,175,297 | 92,343 | 151,227 | 1,024,070 |
| 2560 | 154,149 | 1,329,446 | 12,400 | 163,626 | 1,165,820 |
| 2561 | 376,594 | 1,706,040 | 0 | 163,626 | 1,542,414 |
| 2562 | 33,728 | 1,739,768 | 0 | 163,626 | 1,576,142 |
| 2563 | 33,728 | 1,773,496 | 0 | 163,626 | 1,609,870 |
| 2564 | 33,728 | 1,807,224 | 0 | 163,626 | 1,643,598 |
| 2565 | 33,728 | 1,840,952 | 0 | 163,626 | 1,677,326 |
| 2566 | 33,728 | 1,874,680 | 0 | 163,626 | 1,711,054 |
| 2567 | 33,728 | 1,908,408 | 13,095 | 176,721 | 1,731,687 |

ภาพปัจจุบันบริเวณคันทำนบดินรอบพื้นที่โครงการ

ปลูกเมื่อปี 2556



**แบบรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่**

การรายงานครั้งที่...2...วันที่...26...เดือน...ธันวาคม.....พ.ศ...2567...

1. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร...บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด.. ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง.....-.....
หมายเลขประทานบัตร...33307/16046 , 33308/16047 , 33309/16048...หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม.....-...
ที่ตั้ง ตำบล...บ้านครัว,บ้านยาง.....อำเภอ...บ้านหมอ ,เส้าไห้.....จังหวัด...สระบุรี.....
ชนิดแร่.....ดินซีเมนต์.....วิธีการทำเหมือง.....แบบเหมืองหอบ.....
อายุประทานบัตร.....25.....ปี เริ่มตั้งแต่...29 สิงหาคม 2556. วันสิ้นอายุ...28 สิงหาคม 2581....
เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด.....839-3-21.....ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินดังนี้

- (/) มีกรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส.3ก, นส.3 ฯลฯ)..... 839-3-21.....ไร่
() ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวนฯ).....-.....ไร่
() อื่นๆ (ระบุ).....-.....ไร่

2. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน (/) เปิดการทำเหมือง () หยุดการทำเหมือง
พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและประกอบกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน.....105-0-09.....ไร่
จำนวนหน้าเหมือง.....1.....แห่ง
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ).....-.....ไร่
พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน.....-.....แห่ง
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ).....-.....ไร่
พื้นที่โรงแต่งแร่ / สำนักงาน / บ้านพัก ฯลฯ รวม.....-.....ไร่
จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว.....-.....แห่ง ขนาด.....-.....ไร่ ลึก.....-.....เมตร
พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว.....-.....ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว.....ไร่
3.รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง(พร้อมแนบแผนผังการทำเหมืองพื้นที่ในภาพรวมซึ่งสอดคล้องกับ
แผนผังโครงการทำเหมืองโดยเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)
() พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ () พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ / ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์
() พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม () ปลูกสร้างสวนป่า
() อื่น ๆ (ระบุ).....

4. ผลการดำเนินงานในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพการทำเหมืองและภาพถ่ายการดำเนินงาน)

() การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง ความปลอดภัย).....-

() การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....-

() การปรับสภาพและฟื้นฟูภูมิเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....ปลูกไม้ยืนต้น.....

() การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน.....-.....แห่ง ขนาด (กxยxล)

วิธีดำเนินการ.....

(/) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....1-2-00.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....ปลูกไม้ยืนต้นพื้นที่ B จำนวน 620 ต้น.....

.....บำรุงรักษากำจัดวัชพืชรวม.....1-2-00 ไร่.....

() การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

() การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

รวมพื้นที่ที่ได้รับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่แล้ว.....10-2-00.....ไร่

รวมจำนวนต้นไม้ที่ปลูก.....4,230.....ต้น

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....397,868.....บาท

5. แผนการดำเนินงานในช่วง 3 ปีข้างหน้า

5.1 แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง 3 ปี ข้างหน้า(พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน 3 ปีข้างหน้า)

() การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง ความ

ปลอดภัย).....

() การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

() การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูบึงเหมืองที่ไม่ใช้ทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....เมตร

วิธีดำเนินการ.....

(/) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมืองที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น จำนวน... 12-0-00 ไร่.....

วิธีดำเนินการ.....ปลูกลดต้นไม้ยืนต้นพื้นที่บ่อ B , C , D พร้อมทั้งกำจัดวัชพืชบริเวณพื้นที่ขอบคันทำนบดิน

() การปลูกลดต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....-.....ไร่รวม.....ต้น

วิธีดำเนินการ.....

() การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

() การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน / บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

5.2 การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน.....449,888.....บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว.....41,888.....บาท

ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ / สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่และส่วนราชการ
อื่นๆ.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....



(...นายชาญชัย โยธาสุทธิ์...)

ตำแหน่ง.....ผู้จัดการวางแผนฯ.....

ผู้จัดทำรายงาน

วันที่..... 26 ธ.ค 67

รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

(ลงชื่อ).....

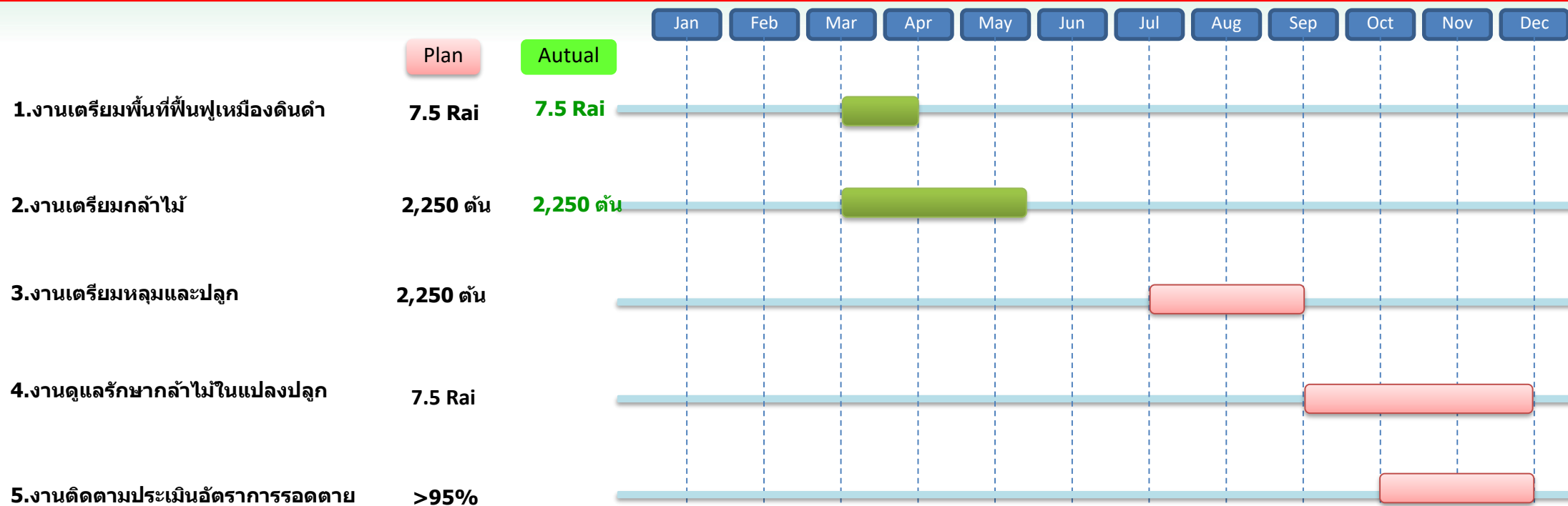


(...นายเกียรติเกษม ณ นคร...)

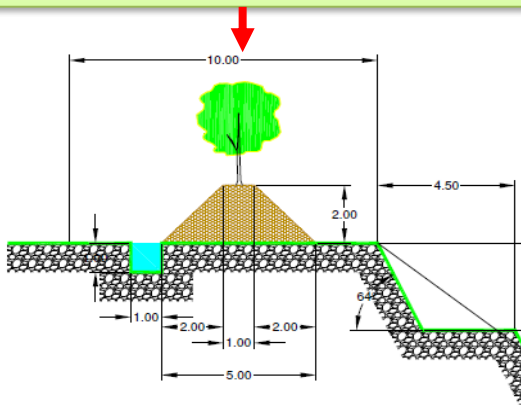
ผู้จัดการส่วนเหมือง

วันที่.....

Mine Planning and Rehabilitation : Action Plan 2025 7.5 Rai



งานฟื้นฟูช่วงที่ 1 ระยะเวลา 1 ปี (ปีที่ 1)
ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบนคันดิน



พื้นที่รอบขอบบ่อ จำนวน 15 ไร่



Mine Planning and Rehabilitation : CSR

สำรวจพื้นที่จัดทำโครงการ “ต้นกล้าน้อย เพื่อน้อง” ร่วมกับ กรมป่าไม้ จำนวน 3 โรงเรียน ในปี 2568

1.โรงเรียน สันประดู่ ต.บ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี



2.โรงเรียน วัดบ้านซึ้ง ต.เริงราง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี



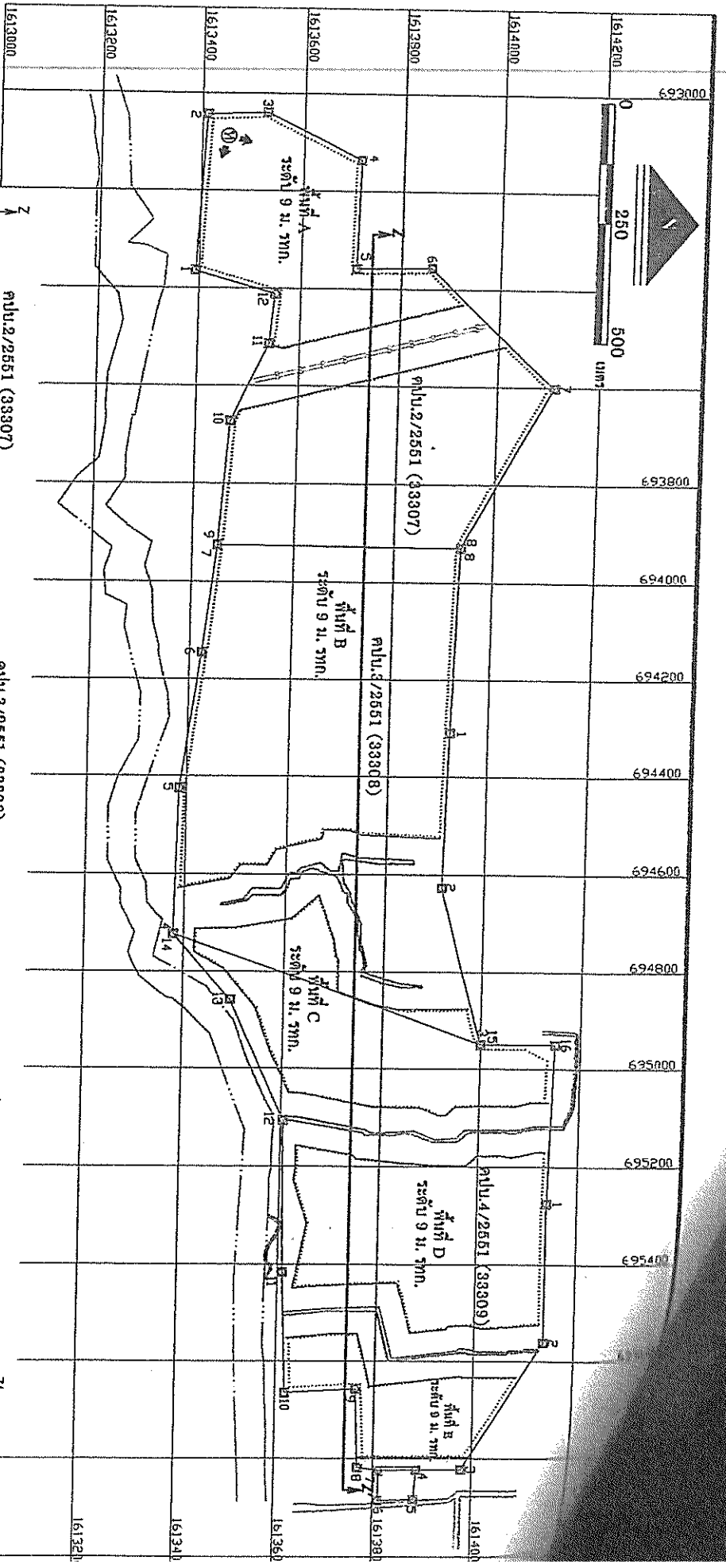
3.โรงเรียน วัดวังเลน ต.พุแค อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



เอกสารแนบที่ 2.2



แผนผังกำหนดขอบเขตและขอบเขตการทำเหมือง



ภาพถ่ายทางอากาศ Z — Z'

ผู้ถือสิทธิ์ ความหมาย
 1. 1.1
 1.2
 1.3
 1.4
 1.5
 1.6
 1.7
 1.8
 1.9
 1.10
 1.11
 1.12
 1.13
 1.14
 1.15
 1.16
 1.17
 1.18
 1.19
 1.20
 1.21
 1.22
 1.23
 1.24
 1.25
 1.26
 1.27
 1.28
 1.29
 1.30
 1.31
 1.32
 1.33
 1.34
 1.35
 1.36
 1.37
 1.38
 1.39
 1.40
 1.41
 1.42
 1.43
 1.44
 1.45
 1.46
 1.47
 1.48
 1.49
 1.50
 1.51
 1.52
 1.53
 1.54
 1.55
 1.56
 1.57
 1.58
 1.59
 1.60
 1.61
 1.62
 1.63
 1.64
 1.65
 1.66
 1.67
 1.68
 1.69
 1.70
 1.71
 1.72
 1.73
 1.74
 1.75
 1.76
 1.77
 1.78
 1.79
 1.80
 1.81
 1.82
 1.83
 1.84
 1.85
 1.86
 1.87
 1.88
 1.89
 1.90
 1.91
 1.92
 1.93
 1.94
 1.95
 1.96
 1.97
 1.98
 1.99
 2.00
 2.01
 2.02
 2.03
 2.04
 2.05
 2.06
 2.07
 2.08
 2.09
 2.10
 2.11
 2.12
 2.13
 2.14
 2.15
 2.16
 2.17
 2.18
 2.19
 2.20
 2.21
 2.22
 2.23
 2.24
 2.25
 2.26
 2.27
 2.28
 2.29
 2.30
 2.31
 2.32
 2.33
 2.34
 2.35
 2.36
 2.37
 2.38
 2.39
 2.40
 2.41
 2.42
 2.43
 2.44
 2.45
 2.46
 2.47
 2.48
 2.49
 2.50
 2.51
 2.52
 2.53
 2.54
 2.55
 2.56
 2.57
 2.58
 2.59
 2.60
 2.61
 2.62
 2.63
 2.64
 2.65
 2.66
 2.67
 2.68
 2.69
 2.70
 2.71
 2.72
 2.73
 2.74
 2.75
 2.76
 2.77
 2.78
 2.79
 2.80
 2.81
 2.82
 2.83
 2.84
 2.85
 2.86
 2.87
 2.88
 2.89
 2.90
 2.91
 2.92
 2.93
 2.94
 2.95
 2.96
 2.97
 2.98
 2.99
 3.00
 3.01
 3.02
 3.03
 3.04
 3.05
 3.06
 3.07
 3.08
 3.09
 3.10
 3.11
 3.12
 3.13
 3.14
 3.15
 3.16
 3.17
 3.18
 3.19
 3.20
 3.21
 3.22
 3.23
 3.24
 3.25
 3.26
 3.27
 3.28
 3.29
 3.30
 3.31
 3.32
 3.33
 3.34
 3.35
 3.36
 3.37
 3.38
 3.39
 3.40
 3.41
 3.42
 3.43
 3.44
 3.45
 3.46
 3.47
 3.48
 3.49
 3.50
 3.51
 3.52
 3.53
 3.54
 3.55
 3.56
 3.57
 3.58
 3.59
 3.60
 3.61
 3.62
 3.63
 3.64
 3.65
 3.66
 3.67
 3.68
 3.69
 3.70
 3.71
 3.72
 3.73
 3.74
 3.75
 3.76
 3.77
 3.78
 3.79
 3.80
 3.81
 3.82
 3.83
 3.84
 3.85
 3.86
 3.87
 3.88
 3.89
 3.90
 3.91
 3.92
 3.93
 3.94
 3.95
 3.96
 3.97
 3.98
 3.99
 4.00
 4.01
 4.02
 4.03
 4.04
 4.05
 4.06
 4.07
 4.08
 4.09
 4.10
 4.11
 4.12
 4.13
 4.14
 4.15
 4.16
 4.17
 4.18
 4.19
 4.20
 4.21
 4.22
 4.23
 4.24
 4.25
 4.26
 4.27
 4.28
 4.29
 4.30
 4.31
 4.32
 4.33
 4.34
 4.35
 4.36
 4.37
 4.38
 4.39
 4.40
 4.41
 4.42
 4.43
 4.44
 4.45
 4.46
 4.47
 4.48
 4.49
 4.50
 4.51
 4.52
 4.53
 4.54
 4.55
 4.56
 4.57
 4.58
 4.59
 4.60
 4.61
 4.62
 4.63
 4.64
 4.65
 4.66
 4.67
 4.68
 4.69
 4.70
 4.71
 4.72
 4.73
 4.74
 4.75
 4.76
 4.77
 4.78
 4.79
 4.80
 4.81
 4.82
 4.83
 4.84
 4.85
 4.86
 4.87
 4.88
 4.89
 4.90
 4.91
 4.92
 4.93
 4.94
 4.95
 4.96
 4.97
 4.98
 4.99
 5.00
 5.01
 5.02
 5.03
 5.04
 5.05
 5.06
 5.07
 5.08
 5.09
 5.10
 5.11
 5.12
 5.13
 5.14
 5.15
 5.16
 5.17
 5.18
 5.19
 5.20
 5.21
 5.22
 5.23
 5.24
 5.25
 5.26
 5.27
 5.28
 5.29
 5.30
 5.31
 5.32
 5.33
 5.34
 5.35
 5.36
 5.37
 5.38
 5.39
 5.40
 5.41
 5.42
 5.43
 5.44
 5.45
 5.46
 5.47
 5.48
 5.49
 5.50
 5.51
 5.52
 5.53
 5.54
 5.55
 5.56
 5.57
 5.58
 5.59
 5.60
 5.61
 5.62
 5.63
 5.64
 5.65
 5.66
 5.67
 5.68
 5.69
 5.70
 5.71
 5.72
 5.73
 5.74
 5.75
 5.76
 5.77
 5.78
 5.79
 5.80
 5.81
 5.82
 5.83
 5.84
 5.85
 5.86
 5.87
 5.88
 5.89
 5.90
 5.91
 5.92
 5.93
 5.94
 5.95
 5.96
 5.97
 5.98
 5.99
 6.00
 6.01
 6.02
 6.03
 6.04
 6.05
 6.06
 6.07
 6.08
 6.09
 6.10
 6.11
 6.12
 6.13
 6.14
 6.15
 6.16
 6.17
 6.18
 6.19
 6.20
 6.21
 6.22
 6.23
 6.24
 6.25
 6.26
 6.27
 6.28
 6.29
 6.30
 6.31
 6.32
 6.33
 6.34
 6.35
 6.36
 6.37
 6.38
 6.39
 6.40
 6.41
 6.42
 6.43
 6.44
 6.45
 6.46
 6.47
 6.48
 6.49
 6.50
 6.51
 6.52
 6.53
 6.54
 6.55
 6.56
 6.57
 6.58
 6.59
 6.60
 6.61
 6.62
 6.63
 6.64
 6.65
 6.66
 6.67
 6.68
 6.69
 6.70
 6.71
 6.72
 6.73
 6.74
 6.75
 6.76
 6.77
 6.78
 6.79
 6.80
 6.81
 6.82
 6.83
 6.84
 6.85
 6.86
 6.87
 6.88
 6.89
 6.90
 6.91
 6.92
 6.93
 6.94
 6.95
 6.96
 6.97
 6.98
 6.99
 7.00
 7.01
 7.02
 7.03
 7.04
 7.05
 7.06
 7.07
 7.08
 7.09
 7.10
 7.11
 7.12
 7.13
 7.14
 7.15
 7.16
 7.17
 7.18
 7.19
 7.20
 7.21
 7.22
 7.23
 7.24
 7.25
 7.26
 7.27
 7.28
 7.29
 7.30
 7.31
 7.32
 7.33
 7.34
 7.35
 7.36
 7.37
 7.38
 7.39
 7.40
 7.41
 7.42
 7.43
 7.44
 7.45
 7.46
 7.47
 7.48
 7.49
 7.50
 7.51
 7.52
 7.53
 7.54
 7.55
 7.56
 7.57
 7.58
 7.59
 7.60
 7.61
 7.62
 7.63
 7.64
 7.65
 7.66
 7.67
 7.68
 7.69
 7.70
 7.71
 7.72
 7.73
 7.74
 7.75
 7.76
 7.77
 7.78
 7.79
 7.80
 7.81
 7.82
 7.83
 7.84
 7.85
 7.86
 7.87
 7.88
 7.89
 7.90
 7.91
 7.92
 7.93
 7.94
 7.95
 7.96
 7.97
 7.98
 7.99
 8.00
 8.01
 8.02
 8.03
 8.04
 8.05
 8.06
 8.07
 8.08
 8.09
 8.10
 8.11
 8.12
 8.13
 8.14
 8.15
 8.16
 8.17
 8.18
 8.19
 8.20
 8.21
 8.22
 8.23
 8.24
 8.25
 8.26
 8.27
 8.28
 8.29
 8.30
 8.31
 8.32
 8.33
 8.34
 8.35
 8.36
 8.37
 8.38
 8.39
 8.40
 8.41
 8.42
 8.43
 8.44
 8.45
 8.46
 8.47
 8.48
 8.49
 8.50
 8.51
 8.52
 8.53
 8.54
 8.55
 8.56
 8.57
 8.58
 8.59
 8.60
 8.61
 8.62
 8.63
 8.64
 8.65
 8.66
 8.67
 8.68
 8.69
 8.70
 8.71
 8.72
 8.73
 8.74
 8.75
 8.76
 8.77
 8.78
 8.79
 8.80
 8.81
 8.82
 8.83
 8.84
 8.85
 8.86
 8.87
 8.88
 8.89
 8.90
 8.91
 8.92
 8.93
 8.94
 8.95
 8.96
 8.97
 8.98
 8.99
 9.00
 9.01
 9.02
 9.03
 9.04
 9.05
 9.06
 9.07
 9.08
 9.09
 9.10
 9.11
 9.12
 9.13
 9.14
 9.15
 9.16
 9.17
 9.18
 9.19
 9.20
 9.21
 9.22
 9.23
 9.24
 9.25
 9.26
 9.27
 9.28
 9.29
 9.30
 9.31
 9.32
 9.33
 9.34
 9.35
 9.36
 9.37
 9.38
 9.39
 9.40
 9.41
 9.42
 9.43
 9.44
 9.45
 9.46
 9.47
 9.48
 9.49
 9.50
 9.51
 9.52
 9.53
 9.54
 9.55
 9.56
 9.57
 9.58
 9.59
 9.60
 9.61
 9.62
 9.63
 9.64
 9.65
 9.66
 9.67
 9.68
 9.69
 9.70
 9.71
 9.72
 9.73
 9.74
 9.75
 9.76
 9.77
 9.78
 9.79
 9.80
 9.81
 9.82
 9.83
 9.84
 9.85
 9.86
 9.87
 9.88
 9.89
 9.90
 9.91
 9.92
 9.93
 9.94
 9.95
 9.96
 9.97
 9.98
 9.99
 10.00
 10.01
 10.02
 10.03
 10.04
 10.05
 10.06
 10.07
 10.08
 10.09
 10.10
 10.11
 10.12
 10.13
 10.14
 10.15
 10.16
 10.17
 10.18
 10.19
 10.20
 10.21
 10.22
 10.23
 10.24
 10.25
 10.26
 10.27
 10.28
 10.29
 10.30
 10.31
 10.32
 10.33
 10.34
 10.35
 10.36
 10.37
 10.38
 10.39
 10.40
 10.41
 10.42
 10.43
 10.44
 10.45
 10.46
 10.47
 10.48
 10.49
 10.50
 10.51
 10.52
 10.53
 10.54
 10.55
 10.56
 10.57
 10.58
 10.59
 10.60
 10.61
 10.62
 10.63
 10.64
 10.65
 10.66
 10.67
 10.68
 10.69
 10.70
 10.71
 10.72
 10.73
 10.74
 10.75
 10.76
 10.77
 10.78
 10.79
 10.80
 10.81
 10.82
 10.83
 10.84
 10.85
 10.86
 10.87
 10.88
 10.89
 10.90
 10.91
 10.92
 10.93
 10.94
 10.95
 10.96
 10.97
 10.98
 10.99
 11.00
 11.01
 11.02
 11.03
 11.04
 11.05
 11.06
 11.07
 11.08
 11.09
 11.10
 11.11
 11.12
 11.13
 11.14
 11.15
 11.16
 11.17
 11.18
 11.19
 11.20
 11.21
 11.22
 11.23
 11.24
 11.25
 11.26
 11.27
 11.28
 11.29
 11.30
 11.31
 11.32
 11.33
 11.34
 11.35
 11.36
 11.37
 11.38
 11.39
 11.40
 11.41
 11.42
 11.43
 11.44
 11.45
 11.46
 11.47
 11.48
 11.49
 11.50
 11.51
 11.52
 11.53
 11.54
 11.55
 11.56
 11.57
 11.58
 11.59
 11.60
 11.61
 11.62
 11.63
 11.64
 11.65
 11.66
 11.67
 11.68
 11.69
 11.70
 11.71
 11.72
 11.73
 11.74
 11.75
 11.76
 11.77
 11.78
 11.79
 11.80
 11.81
 11.82
 11.83
 11.84
 11.85
 11.86
 11.87
 11.88
 11.89
 11.90
 11.91
 11.92
 11.93
 11.94
 11.95
 11.96
 11.97
 11.98
 11.99
 12.00
 12.01
 12.02
 12.03
 12.04
 12.05
 12.06
 12.07
 12.08
 12.09
 12.10
 12.11
 12.12
 12.13
 12.14
 12.15
 12.16
 12.17
 12.18
 12.19
 12.20
 12.21
 12.22
 12.23
 12.24
 12.25
 12.26
 12.27
 12.28
 12.29
 12.30
 12.31
 12.32
 12.33
 12.34
 12.35
 12.36
 12.37
 12.38
 12.39
 12.40
 12.41
 12.42
 12.43
 12.44
 12.45
 12.46
 12.47
 12.48
 12.49
 12.50
 12.51
 12.52
 12.53
 12.54
 12.55
 12.56
 12.57
 12.58
 12.59
 12.60
 12.61
 12.62
 12.63
 12.64
 12.65
 12.66
 12.67
 12.68
 12.69
 12.70
 12.71
 12.72
 12.73
 12.74
 12.75
 12.76
 12.77
 12.78
 12.79
 12.80
 12.81
 12.82
 12.83
 12.84
 12.85
 12.86
 12.87
 12.88
 12.89
 12.90
 12.91
 12.92
 12.93
 12.94
 12.95
 12.96
 12.97
 12.98
 12.99
 13.00
 13.01
 13.02
 13.03
 13.04
 13.05
 13.06
 13.07
 13.08
 13.09
 13.10
 13.11
 13.12
 13.13
 13.14
 13.15
 13.16
 13.17
 13.18
 13.19
 13.20
 13.21
 13.22
 13.23
 13.24
 13.25
 13.26
 13.27
 13.28
 13.29
 13.30
 13.31
 13.32
 13.33
 13.34
 13.35
 13.36
 13.37
 13.38
 13.39
 13.40
 13.41
 13.42
 13.43
 13.44
 13.45
 13.46
 13.47
 13.48
 13.49
 13.50
 13.51
 13.52
 13.53
 13.54
 13.55
 13.56
 13.57
 13.58
 13.59
 13.60
 13.61
 13.62
 13.63
 13.64
 13.65
 13.66
 13.67
 13.68
 13.69
 13.70
 13.71
 13.72
 13.73
 13.74
 13.75
 13.76
 13.77
 13.78
 13.79
 13.80
 13.81
 13.82
 13.83
 13.84
 13.85
 13.86
 13.87
 13.88
 13.89
 13.90
 13.91
 13.92
 13.93
 13.94
 13.95
 13.96
 13.97
 13.98
 13.99

เอกสารแนบที่ 2.3



การขุดลอกคูระบายน้ำ ประจำปี 2568

การขุดลอกคูระบายน้ำ ประจำปี 2568





เอกสารแนบที่ 2.4



แผนและผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2568

[illegible]

[illegible]

แผนการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยและคุณภาพตลอดปี 2568
ระดับ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน

| แผนการดำเนินงาน / นโยบาย | | จุดควบคุม | | งบประมาณ (บาท) | กำหนด แล้วเสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | กำหนดการ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | | หัวข้อควบคุม (Control Item) | เป้าหมาย (Target) | | | | เดือน | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | | |
| 5.4.4 ขับรถเร็วเกินกำหนดในเส้นทางปกติ | | ความเร็วขณะขับรถ 60 กม./ชม. | 0 ครั้ง/เดือน | 24,000 | ทุกสิ้นเดือน | ทนายศักดิ์ | P | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 5.4.5 ห้ามจอดรถในเส้นทาง | | ระยะห่างเส้นให้ทาง < 1 เมตร | 0 ครั้ง/เดือน | - | ทุกสิ้นเดือน | ทนายศักดิ์ | A | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.4.6 ตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขณะขับรถด้วย VDO กล้องในรถบรรทุกขณะขับรถอยู่ | | ขณะขับรถได้เข็มขัดนิรภัย . ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ | 1 ครั้ง /เดือน | 30,000 | ทุกสิ้นเดือน | ทนายศักดิ์ | A | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. การควบคุมและการจัดการใช้พลังงานไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 การควบคุมการใช้ไฟฟ้าในสำนักงานเหมืองดินดำ | | - ลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าลง | 10%/1 ครั้ง / เดือน | - | ทุกสิ้นเดือน | ทนายบุญมา | P | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 6.2 ตรวจสอบระบบไฟฟ้าในสำนักงาน | | แบบตรวจและลงนามรับรอง โดยวิศวกรไฟฟ้า | 1 ครั้ง / ปี | 18,000 | 28-ก.พ. | จป.ว | A | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. การตรวจสอบความปลอดภัยและการแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 คาบอ.ดำเนินการตรวจความปลอดภัยพร้อมกับการดำเนินการแก้ไขสิ่งที่ตรวจพบ | | - ในรายงานการตรวจ | 1 ครั้ง / เดือน | - | ทุกสิ้นเดือน | จป.ว | P | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 8.การฝึกอบรมความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงาน | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 อบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น (40 % ของหน่วยงาน) การอพยพหนีไฟ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น | | - ฝึกอบรม | 1 ครั้ง/ปี | 15,000 | 31-ธ.ค. | จป.ว | P | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2 อบรมก่อนเข้าทำงาน (พนักงานใหม่) | | - เอกสารผลการสอบ | ทุกครั้งก่อนเข้างาน | - | ก่อนเริ่มงาน | จป.ว | A | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.3 อบรมหลักสูตรการใช้และการบำรุงรักษา PPE ของพนักงาน | | - เอกสารผลการสอบ | 1 ครั้ง/ปี | 15,000 | 31-ธ.ค. | จป.ว | P | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.4 อบรมหลักสูตรการขับรถบรรทุกอย่างปลอดภัย | | - เอกสารผลการสอบ | 1 ครั้ง/ปี | 30,000 | 31-ธ.ค. | จป.ว | A | | | | | | | | | | | | | | |
| ผู้จัดทำ | (นายสิงห์ทิพย์ ไทยเจริญ) จป.วิชาชีพ | (นายสุทธิพงษ์ พงษ์ภาณุสุทธิ) กรรมการผู้จัดการ | | วันที่จัดทำ | 28 ธ.ค. 67 | แก้ไขครั้งที่ | เอกสารหน้า 3/4 | | | | | | | | | | | | | | |

แผนการดำเนินงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2568
ระดับ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน

| แผนการดำเนินงาน / นโยบาย | | จุดควบคุม | | งบประมาณ (บาท) | กำหนด แล้วเสร็จ | ผู้รับผิดชอบ | กำหนดการ | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|----------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | | หัวข้อควบคุม (Control Item) | เป้าหมาย (Target) | | | | เดือน | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | | |
| 8.5 แต่งตั้งผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย | 8.6 อบรมผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย (TSM) | - เอกสารใบอนุญาต | 1 ครั้ง/ปี | 5000/5 ปี | 31-ม.ค. | จป.ว | P | I | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - เอกสารใบอนุญาต | 3 คน | 4500/1 คน | | จป.ว | P | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน(Emergency) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 ซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน | | เอกสารการฝึกซ้อมแผน | 1 ครั้ง/ปี | 10,000 | 30-พ.ย. | จป.ว | P | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นแนวทางการบริหารด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. เพื่อเป็นแนวทางการบริหารด้านความปลอดภัยแบบยั่งยืนซึ่งขึ้นตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
3. เพื่อลดปัญหาและสาเหตุของความไม่ปลอดภัย

เอกสารแนบที่ 2.5



การอบรมการขับชื้ออย่างปลอดภัย



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านคว่ำ อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

ภาพการจัดอบรมขั้นปilotดภัยประจำปี 2568

วันที่ 21 มีนาคม 2568

ณ.ห้องประชุมบริษัทพษ์ศักดิ์ไทย







บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด
251 หมู่ 11 ตำบลบ้านควย อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี 18270
โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
เลขที่รับ 869
วันที่ 12 มี.ค. 2568
14.04 46

วันที่ 10 มีนาคม 2568

เรียน หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ขอกความอนุเคราะห์จัดวิทยากรมาอบรมนอกสถานที่

เลขที่ 281
วันที่ 13 มี.ค. 2568
เวลา.....รองขอ.....

เนื่องด้วย ทางบริษัทพงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด มีความประสงค์จัดทำการอบรมหลักสูตรการขับขี่รถบรรทุกอย่างปลอดภัย จำนวน 2 รุ่น ในวันที่ 21 มีนาคม 2568 และ ในวันที่ 28 มีนาคม 2568 โดยเริ่มการอบรมในเวลา 09.00 – 12.00 น. สถานที่จัดอบรม บริษัทพงษ์ศักดิ์ไทยจำกัด (ส่วนเหมือง)

ทางบริษัทพงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด จึงขอกความอนุเคราะห์ จากสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี จัดวิทยากรมาทำการอบรม ตามวัน และ เวลา ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอารยา จันทมนศรี)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

12 มี.ค. 2568

(นายบุญมา ระสุรินทร์)

ผู้จัดการ

เรียน () ทว. () ทจ.
() หจ. () หตจ.
() หบจ. () หสข.
เพื่อทราบและ.....

(นายสมพงษ์ สุนธาสกุล)
ขนส่งจังหวัดสระบุรี

12 มี.ค. 2568

เรียน () นายเกรียงไกร () นางสาวจิราภรณ์
() นางสาวชุตติยาณี () นายสุทธ
() นางจำนงค์ () นายธีรเจตน์
() นางจรรยาพร
เพื่อทราบและ.....

(นายสมพงษ์ สุทธิพิสัย)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
13 มี.ค. 2568

089 802 9145

เอกสารแนบที่ 2.6



สัดส่วนการจ้างแรงงานท้องถิ่น ประจำปี 2568

บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด ประจำปี 2568

สัดส่วนการจ้างแรงงานท้องถิ่น

1

| ลำดับ ที่ | ชื่อ นามสกุล | หน้าทำงาน | เลขที่บัตรประชาชน | วัน/เดือน/ปี ปีเกิด | บ้านเลขที่ หมู่ที่ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
|--------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-----------------|
| 1 | | กรรมการผู้จัดการ | | | | บางตลาด | ปากเกร็ด | นนทบุรี |
| 2 | | กรรมการ | | | | บางตลาด | ปากเกร็ด | นนทบุรี |
| 3 | | ผู้จัดการ | | | | บ้านครัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 4 | | การเงิน | | | | พรหมมาสร์ | เมือง | ลพบุรี |
| 5 | | ธุรการ | | | | จำปา | ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา |
| 6 | | ธุรการ | | | | ห้วยป่าหวาย | พระพุทธบาท | สระบุรี |
| 7 | | ธุรการ | | | | ท่าดลือ | แก่งคอย | สระบุรี |
| 8 | | ธุรการ | | | | บ้านครัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 9 | | ธุรการ | | | | ท่าดลือ | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 | | ธุรการระบบ IT | | | | พระพุทธบาท | พระพุทธบาท | สระบุรี |
| 11 | | ธุรการ (ซ่อมบำรุง) | | | | กระทุ่มล้ม | สามพราน | นครปฐม |
| 12 | | ฟัสต | | | | บ้านครัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 13 | | ช่างซ่อมบำรุง | | | | บางโหนด | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 14 | | หัวหน้างาน | | | | บ้านยาง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 15 | | หัวหน้างาน | | | | จำปา | ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา |
| 16 | | จป.วิชาชีพ | | | | คำพราน | วังม่วง | สระบุรี |
| 17 | | พชร. | | | | บ้านยาง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 18 | | พชร. | | | | ท่าช้าง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 19 | | พชร. | | | | โคกสำโรง | โคกสำโรง | ลพบุรี |
| 20 | | พชร. | | | | เขาวง | พระพุทธบาท | สระบุรี |
| 21 | | พชร. | | | | บ้านยาง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 22 | | พชร. | | | | หนองสีดา | หนองแขง | สระบุรี |
| 23 | | พชร. | | | | เขาดิน | เดิมบางนางบวช | สุพรรณบุรี |
| 24 | | พชร. | | | | พุทรา้ง | พระพุทธบาท | สระบุรี |
| 25 | | พชร. | | | | เตาปูน | แก่งคอย | สระบุรี |

บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด ประจำปี 2568

สัดส่วนการจ้างแรงงานท้องถิ่น

2

| ลำดับ ที่ | ชื่อ นามสกุล | หน้าทำงาน | เลขที่บัตรประชาชน | วัน/เดือน/ปี ปีเกิด | บ้านเลขที่ หมู่ที่ | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
|--------------|-----------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 26 | | พชร. | | | | บางระกำ | นครหลวง | พระนครศรีอยุธยา |
| 27 | | พชร. | | | | โคกแย้ | หนองแค | สระบุรี |
| 28 | | พชร. | | | | หน้าพระลาน | เฉลิมพระเกียรติ | สระบุรี |
| 29 | | พชร. | | | | ศาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 30 | | พชร. | | | | เนินกุ่ม | บางกระพูน | พิษณุโลก |
| 31 | | พชร. | | | | แก่งโสภา | วังทอง | พิษณุโลก |
| 32 | | พชร. | | | | บ้านหมอ | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 33 | | พชร. | | | | เขาพระงาม | เมืองลพบุรี | ลพบุรี |
| 34 | | พชร. | | | | สารจิตร | ศรีสัชนาลัย | สุโขทัย |
| 35 | | พชร.เครื่องมือหนัก | | | | บ้านครัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 36 | | พชร.เครื่องมือหนัก | | | | จำปา | ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา |
| 37 | | พชร.เครื่องมือหนัก | | | | บ้านยาง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 38 | | พชร.เครื่องมือหนัก | | | | หนองบัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 39 | | พชร.เครื่องมือหนัก | | | | ห้วยป่าหวาย | พระพุทธบาท | สระบุรี |
| 40 | | พนง.โยธา | | | | บ้านครัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 41 | | พนง.ตัดดินดิน | | | | สร้างโคก | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 42 | | พนง.คลุมผ้าใบ | | | | บ้านยาง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 43 | | พนง.คลุมผ้าใบ | | | | บางโฆมด | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 44 | | พนง.คลุมผ้าใบ | | | | หนองบัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 45 | | พนง.คลุมผ้าใบ | | | | บ้านยาง | เสาไห้ | สระบุรี |
| 46 | | พนง.เครื่องขัง | | | | เขาวง | พระพุทธบาท | สระบุรี |
| 47 | | พนง.เครื่องขัง | | | | หนองบัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 48 | | ผู้ช่วยช่าง | | | | ท่าหลวง | ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา |
| 49 | | ขับรถน้ำ | | | | บ้านครัว | บ้านหมอ | สระบุรี |
| 50 | | พนง.ทำความสะอาด | | | | ท่าหลวง | ท่าเรือ | พระนครศรีอยุธยา |

เอกสารแนบที่ 2.7



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

Highlight Activities (License and Report)

สวัสดีปีใหม่หน่วยงานราชการจังหวัดสระบุรี

สวัสดีปีใหม่หน่วยงานโรงเรียนรอบโรงงาน

สวัสดีปีใหม่กลุ่มโรงงานท่าหลวง

SCG HAPPY NEW YEAR! 2025

โรงงานซีเมนต์ไทย-สระบุรี
เดินสายสวัสดีปีใหม่ส่งมอบกระเช้าแทนคำขอบคุณ

SCG HAPPY NEW YEAR! 2025

โรงงานซีเมนต์ไทยสระบุรี
เดินสายสวัสดีปีใหม่ส่งมอบกระเช้าแทนคำขอบคุณ

HAPPY NEW YEAR! 2025

ชุมชนสัมพันธ์กลุ่มโรงงานท่าหลวง
เดินสายสวัสดีปีใหม่ส่งมอบกระเช้าแทนคำขอบคุณ



โรงงานซีเมนต์ไทยสระบุรี นำโดยพี่หทัย ประภาพร Cement Plant Director - Saraburi เดินสายสวัสดีปีใหม่ ข้าราชการระดับจังหวัด อำเภอ เพื่อบอกกระเช้าสินค้าชุมชนแทนคำขอบคุณเนื่องในโอกาสสัปดาห์ขึ้นปีใหม่

- ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
- รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
- อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี
- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
- นายอำเภอพระพุทธบาท
- นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ
- นายอำเภอหนองโดน




โรงงานซีเมนต์ไทยสระบุรี นำโดยพี่จรรย์ อังกาย Sustainable Development Director มอบผลิตภัณฑ์ถุงปูนและผลิตภัณฑ์ชุมชนเนื่องในโอกาสเทศกาลปีใหม่ 2025

- เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- อบต.เขาทอง
- คณะครูโรงเรียนเขาพลัด
- คณะครูโรงเรียนเขาทอง
- คณะครูโรงเรียนพุทรา
- คณะครูโรงเรียนเทพศิรินทร์พุด
- คณะครูวิทยาลัยอาชีวศึกษาสระบุรี
- คณะครูโรงเรียนสุรวิทย




คณะกลุ่มชุมชนสัมพันธ์โรงงานท่าหลวงนำโดย คุณประจักษ์ โคมงาน ประธานกลุ่ม ชุมชนสัมพันธ์โรงงานท่าหลวง และคณะผู้แทนทั้ง 6 BU ร่วมเดินทางเข้าพบสวัสดีปีใหม่

- นายอำเภอท่าเรือ
- นายอำเภอบ้านหมอ
- นายอำเภอเสนา
- เทศบาลตำบลบางไผ่
- นายกเทศมนตรีท่าหลวง
- นายกเทศมนตรีท่าหลวง
- อบต.เรณูราช
- ผอ.สว.บ้านหมอ
- ผอ.เทศบาลท่าหลวง
- อบต.ท่าหลวง
- อบต.จำปา
- สภ.บ้านหมอ
- สภ.ท่าเรือ




Highlight Activities (License and Report)

เข้ารับเสด็จฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ และสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินี เสด็จประทับวัดพระพุทธรบาท

นายหัสชัย ประหารภาพ ผู้อำนวยการโรงงานปูนซีเมนต์ไทย-สระบุรี
ร่วมเข้าเฝ้ารับเสด็จพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี



บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โดยนายหัสชัย ประหารภาพ Cement Plant Director - Saraburi เข้ารับเสด็จฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ในการพระราชพิธีทรงบำเพ็ญพระราชกุศลถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดพระพุทธรบาท ราชวรมหาวิหาร อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี



รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์เขตท่าหลวง นำโดยนายจามร อังกาญ Sustainable Development Director เข้าร่วมพิธีเปิดกิจกรรมงานแสดง แสง สี เสียง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจชุมชนโดยรอบคลองกุ่มภักกรรณ "สายลมดนตรี แห่งแผ่นดิน สายน้ำ ผูกพันวิถีชุมชน ครั้งที่ 2" โดยนายบัญชา เขารัตน์กร ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรีเป็นประธานเปิดงาน และมีนายปัสพันธ์ ดอนกัณโพร นายอำเภอพระพุทธบาท ให้การต้อนรับและจัดงานดังกล่าวให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งนี้ได้นำนักเรียนกลุ่มพลังชุมชนรอบนอกกรุงเพื่อเพิ่มรายได้และสนับสนุนสินค้าชุมชน กาแฟโบราณ SCG Cafe แจกจ่ายให้กับผู้มาร่วมในงานดังกล่าว

SCG วันเด็กแห่งชาติ 68 ปูนท่าหลวง ร่วมส่งมอบความสุขให้กับเด็กๆ



รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์โรงงานเขตท่าหลวง นำโดยคุณพรศักดิ์ ไพรนกร ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์เขตท่าหลวง ร่วมมอบของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568 ให้แก่

- เทศบาลตำบลหน้าพระลาน
- เทศบาลหนองแก
- เทศบาลตำบลห้วยปอ
- เทศบาลตำบลหนองบัว
- องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางยาง
- โรงเรียนบ้านพุทรา
- โรงเรียนหนองแซง
- โรงเรียนวัดวัดบุญญาราม
- โรงเรียนหน้าพระลาน
- โรงเรียนบ้านวังเลน
- โรงเรียนวัดนาคา
- โรงเรียนวัดวังน้อย
- โรงเรียนบ้านรางทองแดง
- ชุมชนตำบลระบอ

ชุมชนสัมพันธ์กลุ่มโรงงานท่าหลวง SCG TATA SIAM FERTILIZER EPS ATTG SCG



- ชุมชนสัมพันธ์กลุ่มโรงงานท่าหลวง ร่วมส่งมอบความสุขให้เด็ก ๆ นำโดยพี่ประจักษ์ โฉมงาม ประธานชุมชนสัมพันธ์กลุ่มโรงงานท่าหลวง โดยนำผู้แทนรับมอบของขวัญวันเด็กให้เด็ก ๆ ดังนี้
- เทศบาลตำบลท่าเรือ
 - เทศบาลตำบลท่าสน
 - องค์การบริหารส่วนตำบลเรไร
 - องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง



"สระบุรีแลนด์บ็อกซ์ เมืองต้นแบบคาร์บอนต่ำแห่งแรกของไทย 68"



Highlight Activities (License and Report)

นำเจ้าหน้าที่ อบต.เขาวง เข้าตรวจขอ.1LWA



นำเจ้าหน้าที่ อบต.เขาวง เข้าตรวจขอ.1 WC



สนับสนุนผลิตภัณฑ์สินค้าโรงเรียนพุทรา่ง



สนับสนุนกิจกรรมประเพณีเดือนยี่ จี่ข้าวหลาม



เข้าเยี่ยมผู้ใหญ่บ้าน ม.4. ม.6 ต.บ้านควี



สนับสนุนกิจกรรมตรุษจีนเมืองเปรี้ยว 68



Highlight Activities (License and Report)

เข้าพบท่าน ผอ.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรี



เข้าแสดงความยินดีกับท่านผอ.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรีและขอหารือโครงการตรวจสอบผังเมือง Solar Roof เขาวง

นำป้ายติดตั้งห้ามเผาบริเวณที่ดินเหมืองดินดำสาให้



ลงพื้นที่ร่วมกับผู้ใหญ่บ้านนัดดูพื้นที่บุกรุก ม.8 ต.บ้านครัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ร่วมกับทีมที่ดินบางซื่อ



กิจกรรม 5 สาขา

ร่วมเปิดงานโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศกาลตรุษจีน ปากเพรียว ประจำปี 2568



วันที่ 28 ม.ค. 2568 พี่หสชัย ประหารภาพ Cement Plant Director – Saraburi และพี่จามร อินทรฉาย Sustainable Development Director นำทีมรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์-สระบุรี สนับสนุนและร่วมพิธีเปิดโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศกาลตรุษจีน ปากเพรียว ประจำปี 2568 ณ เวทีกิจกรรมด้านข้างลานกีฬาสมาคมพุทธสมาคมสว่างรัตนตรัยธรรมสถานสระบุรี โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรีและนายกเหล่ากาชาด เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ จัดขึ้นระหว่างวันที่ 28-30 ม.ค. 2568 เพื่อเป็นการเฉลิมฉลองการขึ้นศักราชใหม่ของคนไทยเชื้อสายจีน เป็นการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมไทยจีน และส่งเสริมการท่องเที่ยวและสร้างชื่อเสียงของจังหวัดสระบุรี

ร่วมแถลงข่าวเปิดงานร่วมรับฟังแถลงข่าวงาน นุ่งซิ่น กินอ้าวพริก เยือนถิ่น อีต้งลาวแจ้วประจำปี 2568



วันที่ 11 ก.พ. 2568 พี่พรศักดิ์ ไพรินทร์ นำทีมรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์-สระบุรี สนับสนุนและร่วมพิธีเปิด การแถลงข่าวการจัดงาน “นุ่งซิ่น กินอ้าวพริก เยือนถิ่น อีต้งลาวแจ้ว” ตามโครงการอนุรักษ์สืบสานวัฒนธรรมลาวเก่าตำบลหนองแก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยมี นายมนัสพันธ์ ดอนก้อนไผ่ นายอำเภอพระพุทธบาท เป็นประธาน การแถลงข่าวการจัดงาน ทั้งนี้มีรองผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานสาขาพระนครศรีอยุธยา นายกเทศมนตรีตำบลหนองแก ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสระบุรี ประธานกลุ่มชาติพันธุ์ลาวแจ้วตำบลหนองแก สมาชิกกลุ่มชาติพันธุ์ลาวแจ้วตำบลหนองแก

สวัสดีปีใหม่ 2568 ส่วนราชการท้องถิ่นและคณะผู้บริหารส่วนท้องถิ่น

-นายองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวง



-นายกเทศมนตรีตำบลพุกสร้าง



-นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน



-นายกเทศมนตรีตำบลห้วยปลอกลง



-นายกเทศมนตรีตำบลหน้าพระลาน



-นายกเทศมนตรีตำบลห้วยป่าหวาย



-ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาวง
-ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชัยชุม



License to Operate นำทีมโดย พี่จามร อินทฉาย พี่พรศักดิ์ ไพรินทร์ และทีมงาน เข้าสวัสดีปีใหม่ 2568 เข้าสวัสดีปีใหม่ ส่วนราชการท้องถิ่น, คณะผู้บริหาร ผอ. สว.สต. เขาวงและ สว.สต.ชัยชุม พร้อมขอบคุณในความร่วมมือนอกกิจกรรม ของบริษัทฯ เพื่อความสัมพันธ์ที่ดี ตลอดมา

ส่วนราชการท้องถิ่น

- นายองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวง
- นายกเทศมนตรีตำบลพุกสร้าง
- นายกเทศมนตรีตำบลห้วยปลอกลง
- นายกเทศมนตรีตำบลห้วยป่าหวาย
- นายกเทศมนตรีตำบลหน้าพระลาน
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน
- ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาวง
- ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชัยชุม

กิจกรรมสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 สานสัมพันธ์ผู้นำชุมชน

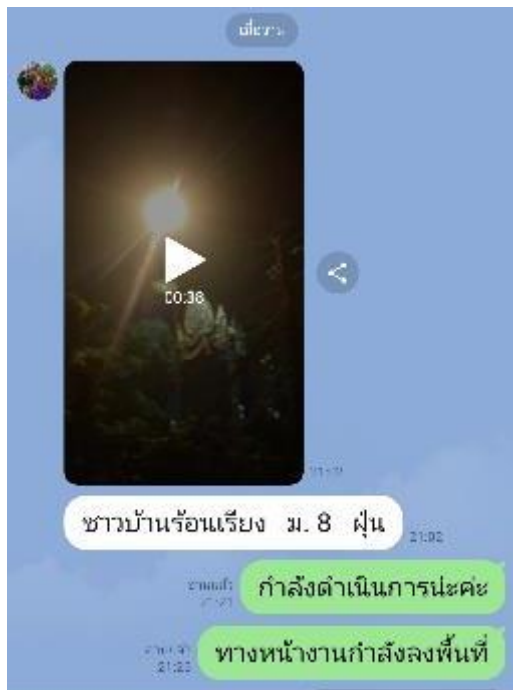


License to Operate นำทีมโดย พี่พรศักดิ์ ไพรินทร์ License to Operate Manager - KW/TL พร้อมทีมรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ และเยี่ยมเยียน กำนัน-ผู้ใหญ่บ้านเพื่อชี้แจงข่าวสาร งานกิจกรรม OCOP, กฐิน-ผ้าป่า, ปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว, update การดำเนินงานของบริษัทฯ และ กระชับความสัมพันธ์ที่ดีต่อไปพร้อมมอบของที่ระลึกขอบคุณที่ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือในงานของบริษัทฯ ด้วยดีตลอดมา

- กำนัน-ผู้ใหญ่บ้านตำบลเขาทอง
- กำนัน-ผู้ใหญ่บ้านตำบลห้วยป่าหวาย
- กำนัน-ผู้ใหญ่บ้านตำบลห้วยปลอกลง
- กำนัน-ผู้ใหญ่บ้านตำบลพุดสร้าง
- ผู้ใหญ่บ้านตำบลพุดคำจาน



ลงพื้นที่พบชุมชนเรื่องฝุ่น หมู่ 8 ตำบลมกน



23/1/2568 ลงพื้นที่ร่วมกับทีมเหมืองเพื่อหาหรือเรื่องฝุ่น 23/1/2568 เวลา 21.10 น. ได้รับแจ้งจากนายกิตติ อ่อนศรี ว่ามีฝุ่นจำนวนมากที่บริเวณร้านกาแฟและร้านข้าวแกงไอวาริน และได้แจ้งหัวหน้างาน และทีมเหมือง (ผวก.ธรรวณ) ทราบ และให้รีบแก้ไข

24/1/2568 ลงพื้นที่ร่วมกับทีมเหมืองเพื่อหาหรือเรื่องฝุ่น ณ ร้านไอวาริน พบว่ามีฝุ่นเกิดขึ้นช่วงเวลา 20.00-21.00 น. มา 2-3 วันแล้ว และมีฝุ่นหนามากจึงแจ้งไปทางนายกิตติ อ่อนศรี และมีผู้ถ่ายคลิปส่งให้นายกฯ ต่อทาง ผวก.ธรรวณ และทีมเหมือง ได้ช่วยลงพื้นที่พบชุมชน ณ ร้านไอวาริน และขอบคุณที่แจ้งข่าว และมอบกระเช้าเพื่อขอบคุณที่แจ้งให้ทราบเพื่อรีบแก้ไขและเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีและแจ้งข่าวสารให้ทราบต่อไป

Highlight Activities (License and Report)

ร่วมเปิดงานไถกลบตอซัง หยุตเผา ลดฝุ่น สู่การฟื้นฟูดิน และสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน



สนับสนุนปูนเสือ เพื่อบูรณะซ่อมแซมอุโบสถ วัดมหาโลก จำนวน 5 ตัน



6 มี.ค 2568 รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ นำโดยคุณพรศักดิ์ ไพรินทร์ ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ เขาวง/ท่าหลวง ตวายปูนซีเมนต์ จำนวน 5 ตัน ณ วัดมหาโลก เพื่อใช้บูรณะซ่อมแซมอุโบสถ ซึ่งเป็นสถานที่สำคัญของทางพระพุทธศาสนา ใช้เป็นที่ประชุมพระสงฆ์และประกอบพิธีทางพระพุทธศาสนาต่างๆและเป็นศูนย์รวมของชาวบ้านมหาโลก และร่วมพิธีบวงสรวงพระร่วงโรจนฤทธิ์ ศรีอินทราทิตย์

รดน้ำขอพร และกิจกรรมสงกรานต์

อำเภอพระพุทธบาท



อำเภอเฉลิมพระเกียรติ



อำเภอบ้านหมอ



อำเภอเสนาไห้



Highlight Activities (License and Report)

ESG Pathway
เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก



มอบทุนการศึกษาให้นักเรียน เรียนดี มีความประพฤติดี มีความตั้งใจที่จะศึกษาต่อ และฐานะยากจน



22/5/2568 คุณหัสชัย ประหารภาพ Cement Plant Director - Saraburi , คุณจามร อินทวายุ Sustainable Development Director, คุณพรศักดิ์ ไพรินทร์ License to Operate Manager - KW/TLสนับสนุนทุนการศึกษาให้กับกาชาดจังหวัดสระบุรี เพื่อสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อเด็กเรียนดี มีความประพฤติดี มีความตั้งใจที่จะศึกษาต่อ และฐานะยากจนในโอกาสนี้ คุณบัญชา ชาวรินทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี และคุณจิตตินันท์ ชาวรินทร์ นายกเหล่ากาชาดจังหวัดสระบุรี ให้เกียรติเป็นประธานการมอบทุนการศึกษา พร้อมด้วยนายสุรเดช สร้อยอุทา นายอำเภอบ้านหมอ ผอ.วิทยาลัยเทคนิคท่าหลวงซีเมนต์ไทยนุสรณ์ คณะครู และผู้ปกครองนักเรียน ร่วมต้อนรับ และแสดงความยินดีกับนักเรียนและครอบครัว

Highlight Activities (License and Report)

ลงพื้นที่ร่วมกับมูลนิธิ SCG เคมีคอล COTTO
สำรวจห้องน้ำในโรงเรียนที่มีไม่เพียงพอต่อการใช้งานและมีสภาพเก่าทรุดโทรมไม่ปลอดภัย

KW : โรงเรียนบ้านเขาดินไต้



TL : โรงเรียนเทศบาลวัดดงเหล็ก (ปูนซีเมนต์ไทยอุปถัมภ์)



Highlight Activities (License and Report)

แสดงความยินดีนายกเทศมนตรี พื้นที่หลอง, เขาวง

เทศบาลตำบลพุร่ง



เทศบาลตำบลห้วยปลวก



เทศบาลตำบลท่าลาน



เทศบาลเมืองสระบุรี



เทศบาลตำบลหนองบัว



เทศบาลตำบลห้วยป่าหวาย



เทศบาลตำบลบ้านยาง



เทศบาลตำบลบางโขมด



เทศบาลตำบลท่าหลวง



สร้างอาชีพผู้พิการ ตามมาตรา 35 : โครงการสร้างอาชีพให้ผู้พิการ ทำเบเกอรี่ ชุมชนบ้านหัวทองเหล็กหมู่ 9 ต.บ้านครัว จบประมาณ 120,450 บาท/ราย



| บิลเงินสด | | | |
|------------|---|--------------|---|
| CASH SALE | | CASH SALE | |
| วันที่ | 29/10/2568 | วันที่ | 7/4/68 |
| ชื่อลูกค้า | นางสาววิมล ธรรมะ | ชื่อลูกค้า | นางสาววิมล ธรรมะ |
| ที่อยู่ | 29/102 หมู่ 9 ต.บ้านครัว อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี | ที่อยู่ | 29/102 หมู่ 9 ต.บ้านครัว อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี |
| จำนวน | รายการ | ราคาต่อหน่วย | รวม |
| QUANTITY | DESCRIPTION | UNIT PRICE | AMOUNT |
| 1 ห่อ | 1 ห่อ | 16,000 | 16,000- |
| 1 ห่อ | 2 ห่อ | 28,000 | 28,000- |
| 1 ห่อ | 1 ห่อ | 16,000 | 16,000- |
| | | | 2 |
| รวม | รวม | | 60,000- |
| รวมเงิน | รวมเงิน | | รวมเงิน |
| BAHT | TOTAL | | TOTAL |
| ๖๐,๐๐๐ | ๖๐,๐๐๐ | | ๖๐,๐๐๐ |
| ผู้รับเงิน | ผู้รับเงิน | | ผู้รับเงิน |
| COLLECTOR | COLLECTOR | | COLLECTOR |



โครงการ แบ่งสรร ปันสุข ส่งเสริมสุขภาพ ประชาชนตำบลเขาวง ปี2568



วันที่ 22 เม.ย. 2568 คุณพรศักดิ์ ไพรินทร์ ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ -ท่าหลวง/เขาวง พร้อมด้วยคุณธีรวัฒน์ ถึงท่าดี Green Circularity Manager เป็นผู้แทนบริษัทฯ ร่วมโครงการแบ่งสรร ปันสุข ส่งเสริมสุขภาพ ประชาชนตำบลเขาวง ปี 2568 จำนวน 1,100 ครัวเรือน ณ อบต.เขาวง ซึ่งจัดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาวง โดยงบประมาณกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน โครงการเหมืองแร่หินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด งบประมาณจำนวน 600,000 บาท

เอกสารแนบที่ 2.8



การแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ และ
รายงานการประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

ประกาศที่ STL004/2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ โครงการเหมืองดินดำเสาไห้ และ เหมืองดินห้วยแร่
ประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046,33308/16047,33309/16048,33869/สบ.003 และ 33870/สบ.004
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ และ ตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เพื่อให้การบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ และกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน สำหรับโครงการเหมืองดิน
อุตสาหกรรม ประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046 ,33308/16047,33309/16048 ,33869/สบ.003 และ
33870/สบ.004 ตำบลบ้านยาง ตำบลเรณู อำเภอเสาไห้ และ ตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ
จังหวัดสระบุรี เป็นไปตามเงื่อนไข/สอดคล้อง กับมาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็น
ควรแต่งตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์ ในลักษณะไตรภาคี ตามองค์ประกอบที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของโครงการฯ
ดังนี้

คณะที่ปรึกษา

1. นายอำเภอเสาไห้
2. นายอำเภอบ้านหมอ
3. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าลาน
4. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง
5. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
6. อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี
7. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
8. สาธารณสุขอำเภอเสาไห้
9. สาธารณสุขอำเภอบ้านหมอ
10. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยาง
11. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัว
12. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านครัว
13. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเรณู
14. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยป่าหวาย

คณะกรรมการ

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Quarry Manager ปูนท่าหลวง | เป็น ประธาน |
| 2. กำนันตำบลบ้านครัว | เป็น กรรมการ |
| 3. กำนันตำบลบ้านยาง | เป็น กรรมการ |
| 4. กำนันตำบลเรณู | เป็น กรรมการ |
| 5. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 บ้านหนองโพธิ์ ตำบลบ้านยาง | เป็น กรรมการ |
| 6. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 บ้านหนองถ่านใต้ ตำบลหนองบัว | เป็น กรรมการ |
| 7. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 บ้านมหาโลก ตำบลบ้านครัว | เป็น กรรมการ |
| 8. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านหนองหลวง ตำบลบ้านครัว | เป็น กรรมการ |
| 9. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านซึ้ง ตำบลเรณู | เป็น กรรมการ |
| 10. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านเรณู ตำบลเรณู | เป็น กรรมการ |
| 11. ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์-ปูนท่าหลวง | เป็น กรรมการ |
| 12. ผู้จัดการวางแผนพัฒนาและฟื้นฟูเหมือง | เป็น กรรมการและเลขานุการ |
| 13. เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์-ปูนท่าหลวง | เป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |



คณะกรรมการดังกล่าว มีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ดังนี้

1. พิจารณาแผนงานและดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์ โครงการประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046, 33308/16047, 33309/16048, 33869/สบ.003 และ 33870/สบ.004 ตำบลบ้านยาง ตำบลเรณูรัง อำเภอสายใต้ และ ตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
2. พิจารณาแผนงานและดำเนินกิจกรรมสร้างสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนและหน่วยงานราชการท้องถิ่น โครงการประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046, 33308/16047, 33309/16048, 33869/สบ.003 และ 33870/สบ.004 ตำบลบ้านยาง ตำบลเรณูรัง อำเภอสายใต้ และ ตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
3. รับข้อร้องเรียนและดำเนินการแก้ปัญหา โครงการประทานบัตรดินซีเมนต์ ที่ 33307/16046 33308/16047, 33309/16048, 33869/สบ.003 และ 33870/สบ.004 ตำบลบ้านยาง ตำบลเรณูรัง อำเภอสายใต้ และ ตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2568
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด



(นายหัสชัย ประหารภาพ)

ผู้อำนวยการโรงปูนซิเมนต์ไทย-สระบุรี

สำเนาเรียน : ประกาศ/ผู้มีรายชื่อ



รายงานการประชุม

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โครงการเหมืองดินอุตสาหกรรม

ประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046 ,33308/16047,33309/16048 และ 33869/สบ.003,33870/สบ.004

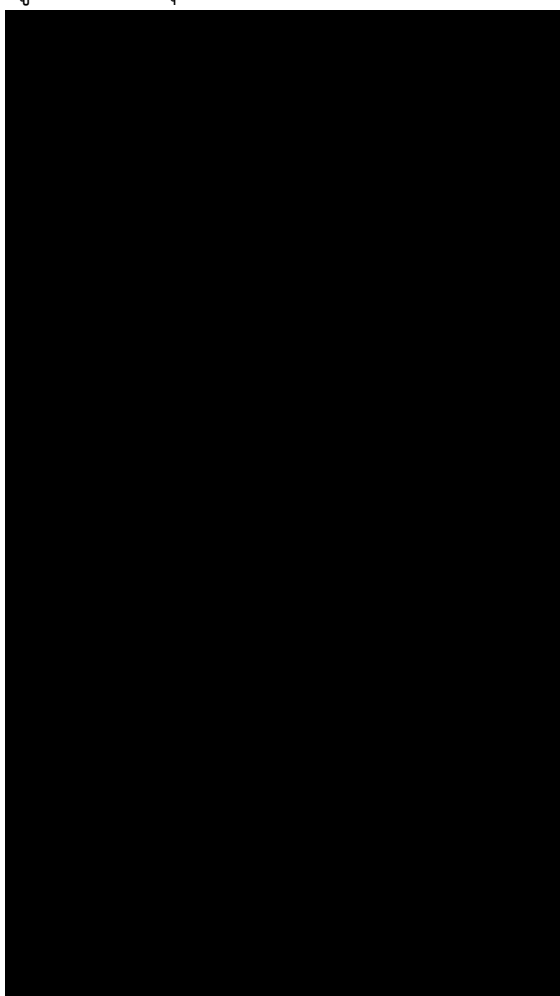
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ และ ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านคร้ว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

ครั้งที่ 1/2568 วันที่ 28 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม VIP ศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมเครื่องซีเมนต์ไทย ท่าหลวง

ผู้เข้าร่วมประชุม



| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| ผู้แทนนายอำเภอบ้านหมอ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ผู้แทนนายอำเภอเสนาห์ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| สาธารณสุขอำเภอบ้านหมอ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| สาธารณสุขอำเภอเสนาห์ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ผอ.รพ.สต.บ้านยาง | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ผอ.รพ.สต. หนองบัว | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ผู้จัดการส่วนเหมือง | ประธาน |
| นายกเทศมนตรีตำบลท่าลาน | คณะกรรมการฯ |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | คณะกรรมการฯ |
| กำนันตำบลบ้านยาง | คณะกรรมการฯ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 ต.บ้านยาง | คณะกรรมการฯ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ต.หนองบัว | คณะกรรมการฯ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ต.บ้านคร้ว | คณะกรรมการฯ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ต.บ้านคร้ว | คณะกรรมการฯ |
| กำนันตำบลเริงราง | คณะกรรมการฯ |
| ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ | คณะกรรมการฯ |
| ปรึกษางานรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ | คณะกรรมการฯ |
| Green Circularity Manager | กรรมการและเลขานุการฯ |
| เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

1. รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 1/04/2567
2. ที่มาของกองทุนฯ
3. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
 - สรุปผลการดำเนินงานปี 2567
 - การตรวจรับงานและส่งมอบโครงการปี 2567
 - สรุปยอดเงินกองทุน ปี 2567-2568
4. เรื่องเสนอพิจารณา
 - แผนงานกองทุนพัฒนาหมู่บ้านปี 2568
 - แผนงานกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพปี 2568
 - โครงการที่นำเสนอขออนุมัติ 2568
5. เรื่องอื่น ๆ(แจ้งเพื่อทราบ)
 - พิจารณาร่างคำสั่งตามประกาศพื้นที่ และคณะกรรมการใหม่ ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขประธานบัตร์ (ผจก.ธีรวัฒน์ ถึงทำดี)

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 1/04/2567

[illegible]

1.2 การตรวจรับงานและส่งมอบโครงการปี 2566



1.3 สรุปยอดเงินกองทุน ปี 2566-2567

สรุปงบการเงินกองทุน ปี 2566-2567

สรุปงบการเงินกองทุน ปี 2566-2567

โครงการที่ผ่านของกองทุนปี 2567

| ลำดับ | ชื่อโครงการ | พื้นที่ (ไร่) | มูลค่า (บาท) | สถานะ |
|-------|-----------------------------|---------------|--------------|-------|
| 1 | โครงการพัฒนาระบบชลประทาน... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... |

ตารางที่ 2 เชื่อมโยงตัวชี้วัด

2.1 แผนงานกองทุนเพื่อการวิจัยและพัฒนาปี 2567 แผนจำนวน 5 โครงการ

มติที่ประชุมคณะที่ 4 โครงการ ร้อยละ 1 โครงการ

โครงการวิจัยและพัฒนาได้แก่โครงการวิจัยและพัฒนาของเกษตรกรในพื้นที่ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้

ผู้ได้รับทุนวิจัย 4 และทุนที่ 6 ส.จ.บ้านควน ไปดำเนินการร่วมกับ รพ.ส.บ้านควน และบ้านสกลชัยมาทำ

โครงการความร่วมมือกับพื้นที่บ้านควนมีมติเห็นชอบอีกครั้ง

2.2 แผนงานกองทุนพัฒนาหมู่บ้านปี 2567 แผนจำนวน 7 โครงการ

มติที่ประชุมคณะที่ 6 โครงการ ผู้รับทราบตรวจสอบโครงการว่าเข้าในแผนงานของส่วนเหนือหรือไม่

ได้แก่หมู่บ้าน 5.6 คนของบ้าน อ.บ้านควน จ.สระบุรี แผนโครงการของโครงการของบ้านควน พร้อมร่างข้อ

ตกลง หากโครงการของส่วนเหนือเป็นประโยชน์กับปัญหาเดือดร้อนของชาวบ้านได้ จะขอยกเลิกและเสนอ

โครงการใหม่ให้ประธานและคณะกรรมการมาพิจารณาตามลำดับพิจารณาตามลำดับขั้นตอนต่อไป

| ลำดับ | ชื่อโครงการ | พื้นที่ (ไร่) | มูลค่า (บาท) | สถานะ |
|-------|-----------------------------|---------------|--------------|-------|
| 1 | โครงการพัฒนาระบบชลประทาน... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... |

ตารางที่ 3 เชื่อมโยง

-ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เฉพาะพื้นที่ 5 ปีทำ)

-โครงการโดยไม่ได้ส่งมอบ หรือไม่ครบถ้วน ขอให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องส่งมอบให้เรียบร้อยก่อน

-ดำเนินการโครงการอื่นๆ

-ประชุมครั้งที่ต่อไป ประมาณเดือน พ.ย. 2567

ปิดประชุมเวลา 12.00 น.

นางสาวชินภา ธนาพิทักษ์ กรรมการและผู้อำนวยการศูนย์ฯ วันที่การประชุม

2. ที่มาของกองทุนฯ

ที่มาของกองทุนฯ

กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ โดย บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัดผู้ได้รับอนุญาต จะต้องจัดตั้งกองทุน 2 กองทุนคือกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมือง และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน โดยต้องเปิดบัญชีธนาคาร และนำเงินตามสัดส่วนการผลิตแร่ดินซีเมนต์ตามการชำระค่าภาคหลวงแร่เข้ากองทุน ภายในเดือน มกราคมของปีถัดไป พร้อมจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อพิจารณาและบริหารจัดการกองทุนฯ โดยต้องจัดสรรเงินเข้ากองทุนฯ ดังนี้

- กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมือง โดยปีแรก นำเงินเข้า 500,000 บาท และปีถัดไป นำเงินเข้า 1 บาทต่อตันดินซีเมนต์ที่จ่ายค่าภาคหลวงแร่
- กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน โดยปีแรกนำเงินเข้า 100,000 บาท และปีถัดไปนำเงินเข้า 0.5 บาทต่อตันดินซีเมนต์ที่จ่ายค่าภาคหลวงแร่

3. เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

สรุปผลการดำเนินงานปี 2567



| โครงการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ, กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน รอบพื้นที่เหนืออิงตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ บริษัททุนชุมชนกึ่งไทย (มหาชน) จำกัด | | | | | |
|--|-----------------------|---|---------------------------------|-----------|-----------|
| ลำดับ | ประเภท | ชื่อโครงการ | ผู้เสนอโครงการ | จำนวนเงิน | สาขา |
| 1 | กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน | โครงการพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ ปีงบประมาณ 2567 | กำนัน ด.วิเศษ | 80,000 | สาธารณสุข |
| 2 | | โครงการปรับปรุงสภาพถนนสายบ้านนาโพธิ์ หมู่ที่ 7 ตำบลนาโพธิ์ | นาย บ้านนาโพธิ์ หมู่ 7 ต.บ้านนา | 80,000 | สาธารณสุข |
| 3 | | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 80,000 | สาธารณสุข |
| 4 | | โครงการสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียนในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 20,000 | สาธารณสุข |
| 5 | | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 80,000 | สาธารณสุข |
| 6 | | โครงการสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียนในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 20,000 | สาธารณสุข |
| 7 | | โครงการพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 80,000 | สาธารณสุข |
| รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น | | | | 400,000 | บาท |
| ลำดับ | ประเภท | ชื่อโครงการ | ผู้เสนอโครงการ | จำนวนเงิน | สาขา |
| 1 | กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ | โครงการพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | กำนัน ด.วิเศษ | 80,000 | สาธารณสุข |
| 2 | | โครงการปรับปรุงสภาพถนนสายบ้านนาโพธิ์ หมู่ที่ 7 ตำบลนาโพธิ์ | นาย บ้านนาโพธิ์ หมู่ 7 ต.บ้านนา | 80,000 | สาธารณสุข |
| 3 | | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 80,000 | สาธารณสุข |
| 4 | | โครงการสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียนในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 20,000 | สาธารณสุข |
| 5 | | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรของเกษตรกรในพื้นที่ตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | นาย หมู่ที่ 4 ต.บ้านควี้ | 80,000 | สาธารณสุข |
| รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น | | | | 300,000 | บาท |



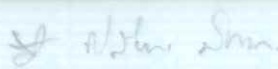
| สรุปยอดเงินกองทุน ปี2567-2568 | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|------------|
| กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพเหนืออิงตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | | | | | |
| รายการ | บัญชีกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ | บัญชีกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ | รวม | บัญชีกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ | รวม |
| ยอดเงินยกมาจาก บ.ค.2567 | 157,268.66 | 157,268.66 | 997.50 | 997.50 | 158,266.16 |
| เงินเข้าในเดือน ม.ค.2568 | 100,000.00 | 257,268.66 | 200,000.00 | 200,997.50 | 458,266.16 |
| กับสำรองปี 2568 | | 157,268.66 | 100,000.00 | 200,997.50 | 300,997.50 |
| แผนงานประจำปี 2568 (ปีงบประมาณ 2568) | | | 100,000.00 | | |
| งบดำเนินงาน อัตรากำไรขั้นต้น | | | 100,000.00 | | |
| รวมเงินที่สามารถดำเนินโครงการปี 2568 | | | 100,000.00 | 200,000.00 | 300,000.00 |

| สรุปยอดเงินกองทุน ปี2567-2568 | | | |
|---|------------|------------|------------|
| กองทุนพัฒนาหมู่บ้านเหนืออิงตำบลประจักษ์ศิลปาคม อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี | | | |
| รายการ | เดบิต | เครดิต | คงเหลือ |
| ยอดเงินยกมาจาก บ.ค.2567 | 83,234.91 | | 83,234.91 |
| เงินเข้าในเดือน ม.ค.2568 | 500,000.00 | | 583,234.91 |
| กับสำรองปี 2568 | | 150,000.00 | 433,234.91 |
| แผนงานประจำปี 2568 (ปีงบประมาณ 2568) | | 20,000.00 | 413,234.91 |
| งบดำเนินงาน อัตรากำไรขั้นต้น | | 13,234.91 | 400,000.00 |
| รวมเงินที่สามารถดำเนินโครงการปี 2567 | | | 400,000.00 |

เอกสารแนบที่ 2.9



กองทุนเพื่อระวางสุขภาพ (Book bank) ปี 2568



1. โปรดนำสมุดคู่ฝากนี้และบัตรประจำตัวมาด้วยทุกครั้งที่ต้องการ
2. สมุดคู่ฝากเป็นเอกสารสำคัญโปรดเก็บในที่ปลอดภัยอย่าฝากไว้กับพนักงานธนาคารหรือบุคคลอื่น หากสูญหายแจ้งมายังได้ทุกสาขาหรือที่หมายเลข 1551 แล้วนำใบแจ้งความติดตอสายาเจ้าของบัญชี เพื่อขอออกสมุดคู่ฝากใหม่ กรณีสมุดคู่ฝากบันทึกรายการเต็มให้นำสมุดคู่ฝากเดิมขอเปลี่ยนเล่มใหม่ได้ทุกสาขา
3. การถอนต่างสำนักงานสามารถถอนได้เฉพาะเจ้าของบัญชี
4. บัญชีที่ขาดการเคลื่อนไหว และยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชีและ/หรือ คิดค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด
5. ยอดคงเหลือในสมุดคู่ฝากจะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคาร นำสมุดมาปรับรายการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ได้ทุกสาขา หรือที่เครื่องปรับสมุดอัตโนมัติ (Update Passbook)
6. การนับจำนวนวันเพื่อคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารจะใช้หลักเกณฑ์ตามปฏิทินที่เกิดขึ้นจริง
7. เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

บัญชีเลขที่
Account N

ชื่อบัญชี
Account Name

นาย นพดล สมนาวีวริยะ หรือ



ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature

SA G 1280260



SA G 1280260

| วันที่ DATE | สาขา ORG. BR. | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|
| 28/01/57 | 133 | B/F | | | *****0.00 | 14124 1 |
| 28/01/57 | 133 | SDCH | | +++++++500.00 | *****500.00 | 14124 2 |
| 31/01/57 | 133 | SDCK | | ++++++200,020.00 | *****200,520.00 | 560560 3 |
| 18/04/57 | 133 | SWCH | -----520.00 | | *****200,000.00 | 570169 4 |
| 30/06/57 | 0 | IIPS | | +++++++445.18 | *****200,445.18 | 9400 5 |
| 31/12/57 | 0 | IIPS | | +++++++505.23 | *****200,950.41 | 9400 6 |
| 22/01/58 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****300,950.41 | 570338 7 |
| 30/06/58 | 0 | IIPS | | +++++++717.43 | *****301,667.84 | 9400 8 |
| 31/12/58 | 0 | IIPS | | +++++++760.37 | *****302,428.21 | 9400 9 |
| 29/01/59 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****402,428.21 | 571205 10 |
| 30/06/59 | 0 | IIPS | | +++++++952.32 | *****403,390.53 | 9400 11 |
| | | | | | | |
| 31/12/59 | 0 | IIPS | | +++++++1,013.99 | *****404,404.52 | 9400 12 |
| 26/01/60 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****504,404.52 | 90160 13 |
| 30/06/60 | 0 | IIPS | | +++++++1,216.40 | *****505,620.92 | 9400 14 |
| 25/09/60 | 133 | SWCH | -----14,000.00 | | *****491,620.92 | 590292 15 |
| 03/10/60 | 133 | SDCH | | +++++++1,000.00 | *****492,620.92 | 23421 16 |
| 31/12/60 | 0 | IIPS | | +++++++1,256.88 | *****493,877.80 | 9400 17 |
| 18/01/61 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****593,877.80 | 23421 18 |
| 21/05/61 | 133 | SWCH | -----13,000.00 | | *****580,877.80 | 23421 19 |
| 30/06/61 | 0 | IIPS | | +++++++1,441.90 | *****582,319.70 | 590292 20 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----127,000.00 | | *****455,319.70 | 590292 21 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----39,000.00 | | *****416,319.70 | 590292 22 |
| | | | | | | |
| | | | ASDI/ASW | โอนเงินเข้า/ออกบัญชี | ASFIN | โอนเงินต่างประเทศ |
| | | | ASWFE | ค่าธรรมเนียมโอนเงินอัตโนมัติ | ASSAL/SSAL | เข้าเงินเดือน |
| | | | ATSDC | ฝากเงินโดยเครื่องฝากเงินอัตโนมัติ ADM | ATSDT/ATSWT | รับโอน/โอนออกโดย ATM |
| | | | ATSWC | ถอนเงินสดโดย ATM | ATSWP | หักค่าสินค้า/บริการโดย ATM |
| | | | ATSFEE | หักค่าธรรมเนียม ATM | B/F | ยอดยกมา |

| วันที่ DATE | สาขา ORG. BR. | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----115,000.00 | | *****301,319.70 | 590292 1 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----149,000.00 | | *****152,319.70 | 590292 2 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----110,000.00 | | *****42,319.70 | 590292 3 |
| 31/12/61 | 0 | IIPS | +++++++114.07 | | *****42,433.77 | 9400 4 |
| 31/01/62 | 133 | SDCK | +++++++100,000.00 | | *****142,433.77 | 90160 5 |
| 01/04/62 | 133 | SWCH | -----14,000.00 | | *****128,433.77 | 590292 6 |
| 30/04/62 | 133 | ATSDC | +++++++2,000.00 | | *****130,433.77 | K20126 7 |
| 30/06/62 | 0 | IIPS | +++++++296.31 | | *****130,730.08 | 9400 8 |
| 30/06/62 | 0 | TAX | -----44.45 | | *****130,685.63 | 9400 9 |
| 06/09/62 | 133 | SWTRC | -----100,000.00 | | *****30,685.63 | 590292 10 |
| 31/12/62 | 0 | IIPS | +++++++169.13 | | *****30,854.76 | 9400 11 |
| 31/12/62 | 0 | TAX | -----25.37 | | *****30,829.39 | 9400 12 |
| 31/01/63 | 133 | SDCK | +++++++100,000.00 | | *****130,829.39 | 590292 13 |
| 04/03/63 | 133 | SWCH | -----14,000.00 | | *****116,829.39 | 590292 14 |
| 14/04/63 | 133 | SWTRC | -----100,000.00 | | *****16,829.39 | 590292 15 |
| 30/06/63 | 0 | IIPS | +++++++150.39 | | *****16,979.78 | 9400 16 |
| 30/06/63 | 0 | TAX | -----22.56 | | *****16,957.22 | 9400 17 |
| 31/12/63 | 0 | IIPS | +++++++21.31 | | *****16,978.53 | 9400 18 |
| 31/12/63 | 0 | TAX | -----3.20 | | *****16,975.33 | 9400 19 |
| 01/02/64 | 133 | SDCK | +++++++100,000.00 | | *****116,975.33 | 90160 20 |
| 30/06/64 | 0 | IIPS | +++++++123.78 | | *****117,099.11 | 9400 21 |
| 30/06/64 | 0 | TAX | -----18.57 | | *****117,080.54 | 9400 22 |

BSD02/GSC02

BSW09/GSD09

BSW11/GSD11

BSW14/GSD14

BSD22/GSC22

เข้าบัญชี-เงินเดือน

หักบัญชี-ประกันชีวิต

หักบัญชี-ไฟฟ้า

หักบัญชี-ค่าสินค้าและบริการ

โอนเงินผ่าน

ธนาคารแห่งประเทศไทย (Smart)

BSD04/GSC04

BSW10/GSD10

BSW12/GSD12

BSW15/GSD15

BSW27/GSD27

เข้าบัญชี-ค.บ.พันธบัตร

หักบัญชี-โทรศัพท์

หักบัญชี-ประปา

หักบัญชี-ธ.อาคารสงเคราะห์

หักบัญชี-ประกันสังคม



SAG 1280260

| วันที่ DATE | สาขา ORG. BR. | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****88,080.54 | 412511 1 |
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****59,080.54 | 412511 2 |
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****30,080.54 | 412511 3 |
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****1,080.54 | 412511 4 |
| 31/12/64 | 0 | IIPS | +++++++56.18 | | *****1,136.72 | 9400 5 |
| 31/12/64 | 0 | TAX | -----8.42 | | *****1,128.30 | 9400 6 |
| 31/01/65 | 133 | SUCK | +++++++100,000.00 | | *****101,128.30 | 90160 7 |
| 30/06/65 | 0 | IIPS | +++++++104.82 | | *****101,233.12 | 9400 8 |
| 30/06/65 | 0 | TAX | -----15.72 | | *****101,217.40 | 9400 9 |
| 31/12/65 | 0 | IIPS | +++++++127.56 | | *****101,344.96 | 9400 10 |
| 31/12/65 | 0 | TAX | -----19.14 | | *****101,325.82 | 9400 11 |
| 30/01/66 | 108682 | BSD22 | +++++++100,000.00 | | *****201,325.82 | 931001 12 |
| 16/03/66 | 133 | SWCH | -----23,900.00 | | *****177,425.82 | 590299 13 |
| 20/04/66 | 136 | NBSDT | +++++++200.00 | | *****177,625.82 | 17RANK 14 |
| 18/05/66 | 133 | SWCH | -----21,750.00 | | *****155,875.82 | 590793 15 |
| 26/05/66 | 1329 | NBSDT | +++++++680.00 | | *****156,555.82 | 17RANK 16 |
| 30/06/66 | 0 | IIPS | +++++++211.28 | | *****156,767.10 | 9400 17 |
| 30/06/66 | 0 | TAX | -----31.69 | | *****156,735.41 | 9400 18 |
| 27/10/66 | 133 | SWTRC | -----100,000.00 | | *****56,735.41 | 590793 19 |
| 31/12/66 | 0 | IIPS | +++++++182.79 | | *****56,918.20 | 9400 20 |
| 31/12/66 | 0 | TAX | -----27.42 | | *****56,890.78 | 9400 21 |
| 29/01/67 | 108682 | BSD22 | +++++++100,000.00 | | *****156,890.78 | 931002 22 |

BCRSA/EMRSA/VERSAB
E
TMS / ITOS
ORSOT/ORSWT
OTOS

เช็คเงิน
รายการแก้ไข
โอนดอกเบี้ยเข้าออก
รับโอนโอนไปต่างประเทศทาง ATM
โอนเงินไปบัญชีคู่โอน

BSWFE
CRT / DBT
IIPS/DIPS
ORSFE
PASFE

หักค่าธรรมเนียม
ยอดรวมฝาก/ถอน
เพิ่ม/ลด ดอกเบี้ยจ่าย
ค่าธรรมเนียมการโอนเงินค่าธรรมเนียมการ
ค่าธรรมเนียม Payment



SAG 1280260

| วันที่ DATE | สาขา ORG. BR. | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 30/06/67 | 0 | IIPS | | +211.10 | *157,101.88 | 9400 1 |
| 30/06/67 | 0 | TAX | -31.67 | | *157,070.21 | 9400 2 |
| 31/12/67 | 0 | IIPS | | +233.46 | *157,303.67 | 9400 3 |
| 31/12/67 | 0 | TAX | -35.01 | | *157,268.66 | 9400 4 |
| 30/01/68 | 108682 | BSD22 | | +100,000.00 | *257,268.66 | 931001 5 |
| 10/04/68 | 133 | SWCH | -20,000.00 | | *237,268.66 | 670559 6 |
| 22/04/68 | 133 | SWTRC | -60,000.00 | | *177,268.66 | 670559 7 |
| 22/04/68 | 133 | SWCH | -20,000.00 | | *157,268.66 | 670559 8 |
| 29/04/68 | 133 | SWCH | -60,000.00 | | *97,268.66 | 590793 9 |
| 29/04/68 | 133 | SWCH | -20,000.00 | | *77,268.66 | 590793 10 |
| 29/04/68 | 133 | SWCH | -60,000.00 | | *17,268.66 | 590793 11 |
| | | | | | | 12 |
| | | | | | | 13 |
| | | | | | | 14 |
| | | | | | | 15 |
| | | | | | | 16 |
| | | | | | | 17 |
| | | | | | | 18 |
| | | | | | | 19 |
| | | | | | | 20 |
| | | | | | | 21 |
| | | | | | | 22 |

PCSW/PCSFE
RFTSD/RFTSW
SCOCK/SCOT/SCOTH
SDCH/SWCH
SDM/SWFEถอนเงินตู้ต่างธนาคาร/ค่าธรรมเนียม
โอนจาก/โอนไปต่างธนาคาร
ถอน/โอนเงินบัญชี
ฝาก/ถอนเงินสด
หักค่าธรรมเนียมPBSOT/PBSWT
RFTSF
SDCK/SDCKT/SDTAX
SDTRC/SDTRT
SWTP/SWTPCฝาก/ถอนทาง KTB ONLINE
หักค่าธรรมเนียม (ต่างธนาคาร)
ฝากด้วยเช็ค
ฝากโดยการโอน
หักบัญชีค่าสินค้าและบริการ

เอกสารแนบที่ 2.10



รายงานการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน

ที่ LTO-KW 025/2568

24 มกราคม 2568

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา

เรื่อง ขอส่งรายงานการดำเนินงานการบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดิน
ซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 33307/16046, 33308/16047, 33309/16048 ประจำปี 2567

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตร แร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดิน
ซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 33307/16046, 33308/16047, 33309/16048 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว, ตำบลบ้านครัว
อำเภอบ้านหมอ, ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไขการขออนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ต้อง
จัดทำรายงานการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการดำเนินงานบริหารจัดการทุน โครงการเหมืองแร่ ดังกล่าว จำนวน 1 เล่ม
มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด



(นายจามร อินทยา)

Sustainable Development Director

ได้รับเอกสารแล้ว



(นางสาววิภาวี แก้วคำไร)

เจ้าพนักงานธุรการ

27 ม.ค. 2568



รายงานการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน
สำหรับโครงการเหมืองแร่

โครงการเหมืองดินดำเสาไห้

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด
สำหรับประทานบัตรที่ 33307/16046, 33308/16047, 33309/16048

ประจำปี 2/2567

ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว, ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

แบบรายงานการดำเนินงานบริหารจัดการกองทุน สำหรับโครงการเหมืองแร่
ตามแนวทางของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

☐ ก่อนเปิดทำการเหมือง
☒ ครั้งที่ 2/2567

1. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ประทานบัตรเลขที่ ตามเอกสารแนบ 1
ชนิดแร่ ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ที่ตำบล หนองบัว, บ้านยาง อำเภอบ้านหมอ, เสาไห้ จังหวัด
สระบุรี

อายุประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2556 ถึงวันที่ 28 สิงหาคม 2581

สถานภาพปัจจุบัน ☐ ขอเปิดการทำเหมือง ☒ เปิดทำการ ☐ หยุดการ

2. การกำหนดเงื่อนไข

- ☒ จัดตั้งกองทุนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ จัดตั้งกองทุน 2 กองทุน ตามนโยบายกระทรวงอุตสาหกรรม

3. การดำเนินงาน

3.1 การจัดตั้งคณะกรรมการการมวลชนสัมพันธ์

- ☒ ดำเนินการแล้ว (มีรายชื่อและอำนาจหน้าที่ดังเอกสารแนบ 2)
☐ ยังไม่ได้จัดตั้ง เหตุผล

3.2 การประชุมคณะกรรมการการมวลชนสัมพันธ์

- ☒ ดำเนินการแล้ว (ตามรายงานการประชุมดังเอกสารแนบ 3)
☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ เหตุผล

3.2 การนำเงินเข้าบัญชีกองทุนเพื่อระงับสุขภาพ

- ☒ ดำเนินการแล้ว (แสดงสำเนาสมุดบัญชีธนาคารดังเอกสารแนบ 4)
กองทุนเพื่อระงับสุขภาพ

ธนาคาร กรุงไทย สาขา หน้าพระลาน จำนวนเงิน 100,000 บาท

3.3 การจัดกิจกรรมเพื่อระงับสุขภาพ

- ☐ ดำเนินการแล้ว
☒ ยังไม่ได้ดำเนินการ

3.4 การจัดการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่

- ☒ ไม่มีเงื่อนไขให้จัดตั้งกองทุน (ให้ข้ามไม่ต้องกรอกข้อมูลด้านล่าง)
☐ กำหนดให้จัดตั้งกองทุน วงเงิน.....บาท

☐ ดำเนินการแล้ว โดยจัดสรรงบประมาณ ให้แก่ (แสดงภาพถ่ายการจัดกิจกรรมดัง
เอกสารแนบ 7)

ชุมชน.....ชุมชน ได้แก่

1. หมู่ที่..... ชื่อบ้าน..... จำนวน.....บาท

วัด.....แห่ง ได้แก่

1. วัด..... จำนวน.....บาท

โรงเรียน.....แห่ง ได้แก่

1. โรงเรียน..... จำนวน.....บาท

อื่นๆ

☐ ยังไม่ได้ดำเนินการจัดสรร เหตุผล



(นายพรศักดิ์ ไพรินทร์)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้รายงาน

เอกสารแนบ 1
ข้อมูลประธานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด ประทานบัตรเลขที่ 33307/16046,
33308/16047, 33309/16048

ชนิดแร่ ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ที่ตำบลหนองบัว, บ้านยาง อำเภอบ้านหมอ, เสาไห้
จังหวัด สระบุรี

อายุประทานบัตร 25 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2556 ถึงวันที่ 28 สิงหาคม 2581

เอกสารแนบ 2

การจัดตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์



ประกาศที่ 001/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับงาน โครงการเหมืองดินดำเสาไห้ และ เหมืองดินห้วยแร่
ประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046 ,33308/16047,33309/16048,33869/สบ.003 และ33870/สบ.004 ตำบลบ้านยาง
อำเภอเสาไห้และตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนงานโครงการของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน สำหรับโครงการเหมืองดิน
อุตสาหกรรม ประทานบัตรดินซีเมนต์ ที่ 33307/16046 ,33308/16047 ,33309/16048 ,33869/สบ.003 และ 33870/สบ.004
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ และ ตำบลบ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี เป็นไปตามเงื่อนไข/สอดคล้อง กับ
มาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับงาน ซึ่ง
ประกอบด้วยบุคคลดังนี้-

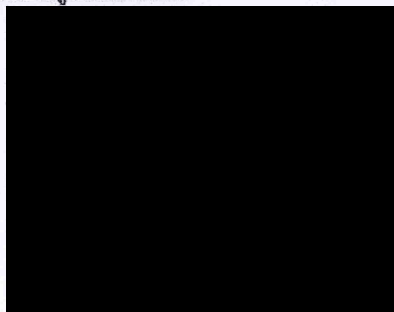
คณะกรรมการฝ่ายสาธารณสุข

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| 1. สาธารณสุขอำเภอบ้านหมอ หรือผู้แทน | เป็น กรรมการ |
| 2. สาธารณสุขอำเภอเสาไห้ หรือผู้แทน | เป็น กรรมการ |

คณะกรรมการฝ่ายชุมชน

- | | |
|--|--------------|
| 3. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าลาน หรือผู้แทน | เป็น กรรมการ |
| 4. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง หรือผู้แทน | เป็น กรรมการ |
| 5. กำนันตำบลบ้านครัว | เป็น กรรมการ |
| 6. กำนันตำบลบ้านยาง | เป็น กรรมการ |
| 7. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 7 บ้านหนองโพธิ์ ตำบลบ้านยาง | เป็น กรรมการ |
| 8. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 บ้านหนองถ่านใต้ ตำบลหนองบัว | เป็น กรรมการ |
| 9. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 บ้านมหาโลก ตำบลบ้านครัว | เป็น กรรมการ |
| 10. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านเริงราง ตำบลเริงราง | เป็น กรรมการ |
| 11. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านมหาโลก ตำบลบ้านครัว | เป็น กรรมการ |

คณะกรรมการผู้แทนบริษัทฯ



- | |
|--------------------------|
| เป็น กรรมการ |
| เป็น กรรมการ |
| เป็น กรรมการ |
| เป็น กรรมการ |
| เป็น กรรมการ |
| เป็น กรรมการ |
| เป็น กรรมการและเลขานุการ |

โดยกำหนดให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ
กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2566
บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

(นายเกียรติเกษม ณ นคร)

ประธานคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โครงการเหมืองดินดำเสาไห้ และ เหมืองดินห้วยแร่

เอกสารแนบ 3

การประชุมคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์

รายงานการประชุม

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โครงการเหมืองดินอุตสาหกรรม

ประทานบัตรดินซีเมนต์ที่ 33307/16046 ,33308/16047,33309/16048 และ 33869/สบ.003,33870/สบ.004

ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ และ ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

ครั้งที่ 1/2567 วันที่ 1 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม VIP ศูนย์พัฒนาและฝึกอบรมเครือซีเมนต์ไทย ท่าหลวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| ผู้แทนนายอำเภอบ้านหมอ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ผู้แทนนายอำเภอเสนาห์ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| สาธารณสุขอำเภอบ้านหมอ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| สาธารณสุขอำเภอเสนาห์ | ที่ปรึกษาโครงการ |
| อ.รพ.สต.บ้านยาง | ที่ปรึกษาโครงการ |
| อ.รพ.สต. หนองบัว | ที่ปรึกษาโครงการ |
| ผู้จัดการส่วนเหมือง | ประธาน |
| นายกเทศมนตรีตำบลท่าลาน | กรรมการ |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาง | กรรมการ |
| กำนันตำบลบ้านยาง | กรรมการ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 ต.บ้านยาง | กรรมการ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ต.หนองบัว | กรรมการ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 ต.บ้านครัว | กรรมการ |
| ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ต.บ้านครัว | กรรมการ |
| กำนันตำบลเรณูราช | กรรมการ |
| Green Circularity Manager | กรรมการและเลขานุการ |
| เจ้าหน้าที่รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ | กรรมการและ |
| | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ | |
| ที่ปรึกษางานรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ | |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

- ประธานคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ฯ กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน
- รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 25/05/2566: ที่ประชุมรับรอง
- ที่มาของกองทุนฯ

ที่มาของกองทุนฯ

กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ โดย บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัดได้รับอนุญาต จะต้องจัดตั้งกองทุน 2 กองทุนคือกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมือง และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน โดยต้องเปิดบัญชีธนาคาร และนำเงินตามสัดส่วนการผลิตแร่ดินตามการชำระค่าภาคหลวงแร่ เข้ากองทุน ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เพื่อพิจารณาและบริหารจัดการกองทุนฯ โดยต้องจัดสรรเงินเข้ากองทุนฯ ดังนี้

- กองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมือง โดยปีแรก นำเงินเข้า 500,000 บาท และปีถัดไป นำเงินเข้า 1 บาทต่อตันดินซีเมนต์ที่จ่ายค่าภาคหลวงแร่
- กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน โดยปีแรกนำเงินเข้า 100,000 บาท และปีถัดไป นำเงินเข้า 0.5 บาทต่อตันดินซีเมนต์ที่จ่ายค่าภาคหลวงแร่

วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

1.1 ผลการดำเนินงานปี 2566

สรุปผลการดำเนินงานปี 2566

| สรุปโครงการเหมืองดินดำเสาใต้และเหมืองดินห้วยแร้งปี 2566 | | | | | |
|---|-----------------------|---|--|----------|-------------------------|
| ลำดับ | ประเภท | ชื่อโครงการ | สถานที่ | งบประมาณ | ผู้เสนอโครงการ |
| 1 | กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน | ส่งเสริมการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพหมู่บ้าน บ้านหนองโพธิ์ | หมู่ที่ 7 บ้านหนองโพธิ์ ต.บ้านยาง อ.เสนาห์ จ.สระบุรี | 200,000 | ผอ.บุญมาก รอดสงัด |
| 2 | | ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของหลวง | อาคารเรียนของหลวง หมู่ที่ 4 ต.บ้านศรี ต.หนองบัว | 190,000 | ผอ.สำเนา จันทรัมย์ |
| 3 | | ติดตั้งถังวางรับและติดตั้งโคมไฟโซล่าเซลล์ | บ้านหนองตาบใต้ หมู่ 6 | 195,000 | ผอ.นิรุจ แสงงาม |
| 4 | | โครงการปรับปรุงพื้นที่แอมบะประสงค์สำหรับให้บริการผู้ป่วยเรื้อรัง | ร.ร.วิเศษโลก หมู่ 4 ต.บ้านศรี | 200,000 | ผอ.จุติมา ราชสีห์ |
| 5 | | ส่งเสริมพัฒนาและเพิ่มศักยภาพหมู่บ้าน บ้านซึ้ง | หมู่ที่ 4 บ้านซึ้ง ต.เวียง อ.เสนาห์ | 200,000 | กำนันตี๋สว่าง แอ้มเสนาะ |
| | | รวมเงิน | | 985,000 | |
| 1 | กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ | คัดกรองโรคไตเชิงรุกในผู้ป่วยโรคเบาหวานและโรคความดันโลหิตสูง | หมู่ที่ 4 บ้านซึ้ง ต.เวียง | 100,000 | กำนันตี๋สว่าง แอ้มเสนาะ |
| 2 | | ทดลองคัดกรองค้นหาความเสี่ยงโรคเบาหวานและโรคความดันโลหิตสูง | หมู่ที่ 7 บ้านหนองโพธิ์ ต.บ้านยาง อ.เสนาห์ จ.สระบุรี | 100,000 | ผอ.บุญมาก รอดสงัด |
| 3 | | ปรับปรุงอาคารและจัดหาอุปกรณ์ทางการแพทย์ สำหรับบริการฟื้นฟูสมรรถภาพให้ผู้ป่วยต่อสุขภาพของประชาชน ต.หนองบัว | รพ.สต.หนองบัว | 100,000 | ผอ.เรืองฤทธิ์ ทวีมูล |
| 4 | | โครงการปรับปรุงอาคารแอมบะประสงค์ รพ.สต.บ้านศรี | รพ.สต.บ้านศรี | 100,000 | ผอ.จุติมา ราชสีห์ |
| | | รวม 9 โครงการ | รวมเงิน | 400,000 | |

1.2 การตรวจรับงานและส่งมอบโครงการปี 2566

การตรวจรับงานและส่งมอบโครงการปี 2566



1.3 สรุปยอดเงินกองทุน ปี 2566-2567

สรุปยอดเงินกองทุน ปี2566-2567

กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพเมืองดินคำเสาไห้และเหมืองห้วยแร่

| Part | ending June 30, 2016 | | ending December 31, 2016 | | Total | Total as a % of Total |
|-----------------------------------|----------------------|-------|--------------------------|-------|------------|-----------------------|
| | value | price | value | price | | |
| Investments in Stocks | | | | | | |
| Technology | 5,122,272 | | 5,122,272 | | 20,000,000 | 25.00% |
| Financial | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| General | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Energy | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Health Care | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Consumer and Services of the | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Total | 10,122,272 | | 10,122,272 | | 40,000,000 | 50.00% |
| Investments in Bonds | | | | | | |
| Government | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Corporate | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Total | 2,000,000 | | 2,000,000 | | 4,000,000 | 5.00% |
| Investments in Real Estate | | | | | | |
| Real Estate | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Total | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Investments in Other | | | | | | |
| Other | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Total | 1,000,000 | | 1,000,000 | | 2,000,000 | 2.50% |
| Total | 14,122,272 | | 14,122,272 | | 56,000,000 | 70.00% |

สรุปยอดเงินกองทุน ปี2566-2567

กองทัพพัฒนาหมู่บ้านเหมืองดินคำเสาไฟและเหมืองห้วยแร่

[illegible]

โครงการที่นำเสนอขออนุมัติ 2567

| งบลงทุน | มีเดียวิงสุขภาพ (กบ) | มีเดียวิงสุขภาพ (ทช) | พัฒนาฉบับ |
|---------|----------------------|----------------------|------------|
| 2567 | 6,899.78 | 304,705.89 | 425,705.03 |
| งบลงทุน | 5,000.00 | 50,000.00 | 55,000.00 |

| รายการโครงการตามแผนของมูลนิธิ กองทุนพัฒนาทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย | | | | | |
|--|--|----------------------------------|-----------|---------------|------------------------|
| โครงการเพิ่มโอกาสเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๓) จังหวัด | | | | | |
| ลำดับ | โครงการปีงบประมาณ 2567 | ผู้เสนอโครงการ | จำนวนเงิน | ประเภทโครงการ | ประเภทกองทุน |
| 1 | โครงการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | กองทุนพัฒนาทุนหมู่บ้าน |
| 2 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| 3 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| 4 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| 5 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| ลำดับ | โครงการปีงบประมาณ 2567 | ผู้เสนอโครงการ | จำนวนเงิน | ประเภทโครงการ | ประเภทกองทุน |
| 1 | โครงการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | กองทุนพัฒนาทุนหมู่บ้าน |
| 2 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| 3 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| 4 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |
| 5 | โครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเยาวชนในพื้นที่ชนบท ปีงบประมาณ 2567 | จำนวน ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ ๓๐ อำเภอ | ๑๐,๐๐๐ | โครงการพัฒนา | |

วาระที่ 2 เรื่องเสนอพิจารณา

2.1 แผนงานกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพปี 2567

- เสนอแผนงานกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพปี 2567 เสนอจำนวน 5 โครงการ

มติที่ประชุมอนุมัติ 4 โครงการ รออนุมัติ 1 โครงการ

โครงการรออนุมัติได้แก่โครงการตรวจและคัดกรองสุขภาพประชาชนตำบลบ้านครัว ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้
 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 6 ต.บ้านครัว ไปดำเนินการร่วมกับ รพ.สต.บ้านครัว และนำเสนอกลับมาให้
 คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ฯรับทราบมีมติเห็นชอบอีกครั้ง

2.2 แผนงานกองทุนพัฒนาหมู่บ้านปี 2567

- เสนอแผนงานกองทุนพัฒนาหมู่บ้านปี 2567 เสนอจำนวน 7 โครงการ

มติที่ประชุมอนุมัติ 6 โครงการ อยู่ระหว่างตรวจสอบโครงการว่าเข้ากับแผนงานของส่วนเหมืองหรือไม่
ได้แก่ผู้ใหญ่บ้าน ม.6 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี เสนอโครงการขุดลอกคลองระบายน้ำ พร้อมวางท่อ
คอนกรีต หากโครงการของส่วนเหมืองเป็นประโยชน์แก้ไขปัญหาดูแลคร่อนของชาวบ้านได้ จะขอยกเลิกและเสนอ
โครงใหม่ให้ประธานและคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ฯพิจารณาตามลำดับขั้นตอนต่อไป

| รายการโครงการเสนอขออนุมัติ กองทุนพัฒนาหมู่บ้านและชุมชนเมืองฯ รัฐบาล โครงการผลิตและจัดหาอาหารปรุงสุกแบบร้อน บริษัทชุมชนเมืองไทย (ส่วน) จำกัด | | | | | |
|--|--|--|-----------|----------------------------|---------------------|
| ลำดับ | โครงการปีงบประมาณ 2567 | ผู้เสนอโครงการ | จำนวนเงิน | ประเภทโครงการ | ประเภทกองทุน |
| 1 | โครงการสืบสานประเพณีสงกรานต์ไทยสู่ต่างประเทศ ปี 2567 | กานัน ธีระราช อ.มาลี ธีระราช | 90,000 | กิจกรรมกีฬา | กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน |
| 2 | โครงการสืบสานประเพณีสงกรานต์ไทยสู่ต่างประเทศ ปี 2567 | ผญ.บ้านหนองเกี๋ย หมู่ 7 อ.บ้านยาง อ.มาลี ธีระราช | 77,300 | สาธารณสุขประโยชน์ | |
| 3 | โครงการส่งเสริมกีฬาและนันทนาการหมู่บ้านไทย | ผญ.หมู่ที่ 6 อ.บ้านศรี อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 60,000 | สาธารณสุขประโยชน์ | |
| 4 | โครงการสืบสานประเพณีสงกรานต์ไทยสู่ต่างประเทศ ปี 2567 | ผญ.หมู่ที่ 6 อ.บ้านศรี อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 20,000 | กิจกรรมกีฬา | |
| 5 | ชุดออกกำลังกายสำหรับหมู่บ้าน | ผญ.หมู่ที่ 6 อ.หนองบัว อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 80,000 | สาธารณสุขประโยชน์ | |
| 6 | โครงการส่งเสริมกีฬาและนันทนาการหมู่บ้านหนองหวางหนองตะกอก | ผญ.หมู่ที่ 4 อ.บ้านศรี อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 60,000 | สาธารณสุขประโยชน์ | |
| 7 | โครงการสหกรณ์บ้านหนองหวางหนองตะกอก สืบสาน ส่งเสริมประเพณีไทย | ผญ.หมู่ที่ 4 อ.บ้านศรี อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 20,000 | กิจกรรมกีฬา | |
| ลำดับ | โครงการปีงบประมาณ 2567 | ผู้เสนอโครงการ | จำนวนเงิน | ประเภทโครงการ | ประเภทกองทุน |
| 1 | โครงการส่งเสริมสุขภาพและส่งเสริมการให้บริการด้านสุขภาพสำหรับผู้สูงอายุและพิการ | กานัน ธีระราช อ.มาลี ธีระราช | 60,000 | สุขภาพและส่งเสริมสาธารณสุข | กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน |
| 2 | สนับสนุนการให้บริการสุขภาพการขอรับเอกสารส่งตัวสุขภาพแก่บ้านยาง (ตั้งชื่อหมู่บ้านตามแหล่งและบริเวณที่ดำเนินการ) | ผญ.บ้านหนองเกี๋ย หมู่ 7 อ.บ้านยาง อ.มาลี ธีระราช | 32,000 | | |
| 3 | จัดซื้อรถเข็นล้อเล็กเพื่อรถอู่สุขภาพ | ผญ.หมู่ที่ 6 อ.หนองบัว อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 60,000 | | |
| 4 | โครงการรวบรวมผลิตภัณฑ์สุขภาพแปรรูปจาก ตำบลบ้านศรี | ผญ.หมู่ที่ 6 อ.บ้านศรี อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 60,000 | | |
| 5 | | ผญ.หมู่ที่ 6 อ.บ้านศรี อ.บ้านศรีหนอง ธีระราช | 60,000 | | |

วาระที่ 3 เรื่องอื่นๆ

- ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ผจก.ธีรวัฒน์ ถึงท่าดี)
- โครงการใดยังไม่ส่งต้นฉบับ หรือไม่ครบถ้วน ขอให้มาส่งให้ผู้ช่วยเลขานุการให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการโครงการนั้นๆ
- ประชุมครั้งต่อไป ประมาณเดือน พ.ย. 2567

ปิดประชุมเวลา 12.00 น.

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ บันทึกการประชุม

เอกสารแนบ 4

การนำเงินเข้าบัญชีกองทุนเพื่อรางวัลสุขภาพ



SA G 1280260

ข้อกำหนดและเงื่อนไข

1. โปรดนำสมุดคู่ฝากนี้และบัตรประจำตัวมาด้วยทุกครั้งที่ติดต่อธนาคาร
2. สมุดคู่ฝากเป็นเอกสารสำคัญโปรดเก็บในที่ปลอดภัยอย่าฝากไว้กับพนักงานธนาคารหรือบุคคลอื่น หากสูญหายแจ้งอายัดได้ทุกสาขาหรือที่หมายเลข 1551 แล้วนำไปแจ้งความติดต่อสาขาเจ้าของบัญชี เพื่อขอออกสมุดคู่ฝากใหม่ กรณีสมุดคู่ฝากบันทึกรายการเต็มให้นำสมุดคู่ฝากเดิมขอเปลี่ยนเล่มใหม่ได้ทุกสาขา
3. การถอนต่างสำนักงานสามารถถอนได้เฉพาะเจ้าของบัญชี
4. บัญชีที่ขาดการเคลื่อนไหว และยอดคงเหลือในบัญชีต่ำกว่าที่กำหนด ธนาคารจะปิดบัญชีและ/หรือ คิดค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ที่ธนาคารกำหนด
5. ยอดคงเหลือในสมุดคู่ฝากจะถือว่าถูกต้องเมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่าตรงกับบัญชีของธนาคารควรรนำสมุดมาปรับรายการอย่างน้อยเดือนละครั้ง ได้ทุกสาขา หรือที่เครื่องปรับสมุดอัตโนมัติ (Update Passbook)
6. การนับจำนวนวันเพื่อคำนวณดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ ธนาคารจะใช้หลักเกณฑ์ตามปีปฏิทินที่เกิดขึ้นจริง
7. เงินฝากนี้ได้รับความคุ้มครองจากสถาบันคุ้มครองเงินฝากตามจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎหมาย

สำนักงาน รหัสสาขา 133
Office

บัญชีเลขที่ 133-0-30623-6
Account No.

สาขาหน้าพระลาน

ชื่อบัญชี
Account Name

กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ เหมืองดินซีเมนต์

เล่าให้

นาย นพดล สัมภาวิริยะ หรือ



ธนาคารกรุงไทย
KRUNGTHAI BANK



ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature

SA G 1280260



SA G 1280260

| วันที่ DATE | สาขา ORG. BR. | คำย่อ CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| 28/01/57 | 133 | B/F | | | *****0.00 | 14124 1 |
| 28/01/57 | 133 | SDCH | | +++++++500.00 | *****500.00 | 14124 2 |
| 31/01/57 | 133 | SDCK | | +++++++200,020.00 | *****200,520.00 | 560560 3 |
| 18/04/57 | 133 | SWCH | -----520.00 | | *****200,000.00 | 570169 4 |
| 30/06/57 | 0 | IIPS | | +++++++445.18 | *****200,445.18 | 9400 5 |
| 31/12/57 | 0 | IIPS | | +++++++505.23 | *****200,950.41 | 9400 6 |
| 22/01/58 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****300,950.41 | 570338 7 |
| 30/06/58 | 0 | IIPS | | +++++++717.43 | *****301,667.84 | 9400 8 |
| 31/12/58 | 0 | IIPS | | +++++++760.37 | *****302,428.21 | 9400 9 |
| 29/01/59 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****402,428.21 | 571205 10 |
| 30/06/59 | 0 | IIPS | | +++++++962.32 | *****403,390.53 | 9400 11 |
| 31/12/59 | 0 | IIPS | | +++++++1,013.99 | *****404,404.52 | 9400 12 |
| 26/01/60 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****504,404.52 | 90160 13 |
| 30/06/60 | 0 | IIPS | | +++++++1,216.40 | *****505,620.92 | 9400 14 |
| 25/09/60 | 133 | SWCH | -----14,000.00 | | *****491,620.92 | 590292 15 |
| 03/10/60 | 133 | SDCH | | +++++++1,000.00 | *****492,620.92 | 23421 16 |
| 31/12/60 | 0 | IIPS | | +++++++1,256.88 | *****493,877.80 | 9400 17 |
| 18/01/61 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****593,877.80 | 23421 18 |
| 21/05/61 | 133 | SWCH | -----13,000.00 | | *****580,877.80 | 23421 19 |
| 30/06/61 | 0 | IIPS | | +++++++1,441.90 | *****582,319.70 | 783421 20 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----127,000.00 | | *****455,319.70 | 590292 21 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH | -----39,000.00 | | *****416,319.70 | 590292 22 |

ASDI/ASW
ASWPE
ATSDC
ATSWC
ATSFE

โอนเงินเข้า/ถอนบัญชี
ค่าธรรมเนียมโอนเงินอัตโนมัติ
ฝากเงินโดยเครื่องฝากเงินอัตโนมัติ ADM
ถอนเงินสดโดย ATM
หักค่าธรรมเนียมโดย ATM

ASFIN
ASSAL/SSAL
ATSDT/ATSWT
ATSWP
B/F

โอนเงินต่างประเทศ
ค่าธรรมเนียม
รับโอน/โอนออกโดย ATM
หักค่าธรรมเนียม/บริการโดย ATM
ยอดยกมา

| วันที่ DATE | STU1 ORG SR | บัญชี CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID |
|----------------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|
| 02/07/61 | 133 | SWCH |115,000.00 | | *****301,319.70 | 590292 1 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH |149,000.00 | | *****152,319.70 | 590292 2 |
| 02/07/61 | 133 | SWCH |110,000.00 | | *****42,319.70 | 590292 3 |
| 31/12/61 | 0 | IIPS | | +++++++114.07 | *****42,433.77 | 9400 4 |
| 31/01/62 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****142,433.77 | 90160 5 |
| 01/04/62 | 133 | SWCH |14,000.00 | | *****128,433.77 | 590292 6 |
| 30/04/62 | 133 | ATSDC | | +++++++2,000.00 | *****130,433.77 | K20126 7 |
| 30/06/62 | 0 | IIPS | | +++++++296.31 | *****130,730.08 | 9400 8 |
| 30/06/62 | 0 | TAX |44.45 | | *****130,685.63 | 9400 8 |
| 06/09/62 | 133 | SWTRC |100,000.00 | | *****30,685.63 | 590292 10 |
| 31/12/62 | 0 | IIPS | | +++++++169.13 | *****30,854.76 | 9400 11 |
| 31/12/62 | 0 | TAX |25.37 | | *****30,829.39 | 9400 12 |
| 31/01/63 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****130,829.39 | 590292 13 |
| 04/03/63 | 133 | SWCH |14,000.00 | | *****116,829.39 | 590292 14 |
| 14/04/63 | 133 | SWTRC |100,000.00 | | *****16,829.39 | 590292 15 |
| 30/06/63 | 0 | IIPS | | +++++++150.39 | *****16,979.78 | 9400 16 |
| 30/06/63 | 0 | TAX |22.56 | | *****16,957.22 | 9400 17 |
| 31/12/63 | 0 | IIPS | | +++++++21.31 | *****16,978.53 | 9400 18 |
| 31/12/63 | 0 | TAX |3.20 | | *****16,975.33 | 9400 19 |
| 01/02/64 | 133 | SDCK | | +++++++100,000.00 | *****116,975.33 | 90160 20 |
| 30/06/64 | 0 | IIPS | | +++++++123.78 | *****117,099.11 | 9400 21 |
| 30/06/64 | 0 | TAX |18.57 | | *****117,080.54 | 9400 22 |

SSD02/GSD02
SSW06/GSD03
SSW11/GSD11
SSW14/GSD14
SSD28/GSD22

เข้าบัญชี-เงินเดือน
หักบัญชี-ประกันชีวิต
หักบัญชี-ไฟฟ้า
หักบัญชี-ค่าเช่าและค่าบริการ
โอนเงินผ่าน
ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

SSD04/GSD04
SSW10/GSD10
SSW12/GSD12
SSW15/GSD15
SSW27/GSD27

เข้าบัญชี-ลบ หักบัญชี
หักบัญชี-โทรศัพท์
หักบัญชี-ประปา
หักบัญชี-ธนาคารสงเคราะห์
หักบัญชี-ประกันสังคม



SAG 1280260

| วันที่ DATE | STAFF ORG. BR | TIPOO CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | ยอด BALANCE | พนักงาน STAFF ID. |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------|
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****88,080.54 | 412511 1 |
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****59,080.54 | 412511 2 |
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****30,080.54 | 412511 3 |
| 08/09/64 | 133 | BIDSWC | -----29,000.00 | | *****1,080.54 | 412511 4 |
| 31/12/64 | 0 | IIPS | +++++++56.18 | | *****1,136.72 | 9400 5 |
| 31/12/64 | 0 | TAX | -----8.42 | | *****1,128.30 | 9400 6 |
| 31/01/65 | 133 | SUCK | +++++++100,000.00 | | *****101,128.30 | 90160 7 |
| 30/06/65 | 0 | IIPS | +++++++104.82 | | *****101,233.12 | 9400 8 |
| 30/06/65 | 0 | TAX | -----15.72 | | *****101,217.40 | 9400 9 |
| 31/12/65 | 0 | IIPS | +++++++127.56 | | *****101,344.96 | 9400 10 |
| 31/12/65 | 0 | TAX | -----19.14 | | *****101,325.82 | 9400 11 |
| | | | | | | |
| 30/01/66 | 108682 | BSD22 | +++++++100,000.00 | | *****201,325.82 | 931001 12 |
| 18/03/66 | 133 | SWCH | -----21,900.00 | | *****177,425.82 | 590299 13 |
| 20/04/66 | 136 | NBSDT | +++++++200.00 | | *****177,625.82 | ITRANK 14 |
| 18/05/66 | 133 | SWCH | -----21,750.00 | | *****155,875.82 | 591793 15 |
| 26/05/66 | 1329 | NBSDT | +++++++680.00 | | *****156,555.82 | ITRANK 16 |
| 30/06/66 | 0 | IIPS | +++++++211.28 | | *****156,767.10 | 9400 17 |
| 30/06/66 | 0 | TAX | -----31.69 | | *****156,735.41 | 9400 18 |
| 27/10/66 | 133 | SWTRC | -----100,000.00 | | *****56,735.41 | 591793 19 |
| 31/12/66 | 0 | IIPS | +++++++182.79 | | *****56,918.20 | 9400 20 |
| 31/12/66 | 0 | TAX | -----27.42 | | *****56,890.78 | 9400 21 |
| 29/01/67 | 108682 | BSD22 | +++++++100,000.00 | | *****156,890.78 | 931002 22 |

DCREANRBA/ERSAS

(ใช้คืน

BSWFE

หักค่าธรรมเนียม

S

รายการเงิน

CRT / CRT

ยอดรวมฝากถอน

TIS / TDS

โอนเงินเข้าบัญชี

IPSEHPS

เงินฝากออมทรัพย์

CRSDTOMSWT

เงินโอนไปชำระหนี้ภาษีอากร

DRSFE

ค่าธรรมเนียมการโอนเงินต่างประเทศ

OTOS

โอนเงินไปบัญชีอื่น

PASFE

ค่าธรรมเนียม Payment



SA G 1280260

| วันที่ DATE | สาขา ORG. BR. | บัญชี CODE | ถอน WITHDRAWAL | ฝาก DEPOSIT | คงเหลือ BALANCE | เจ้าหน้าที่ STAFF ID. |
|----------------|------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------------------|
| 30/06/67 | 0 | IIPS | | +211.10 | *157,101.88 | 9400 1 |
| 30/06/67 | 0 | TAX | -31.67 | | *157,070.21 | 9400 2 |
| 31/12/67 | 0 | IIPS | | +233.46 | *157,303.67 | 9400 3 |
| 31/12/67 | 0 | TAX | -35.01 | | *157,268.66 | 9400 4 |
| | | | | | | 5 |
| | | | | | | 6 |
| | | | | | | 7 |
| | | | | | | 8 |
| | | | | | | 9 |
| | | | | | | 10 |
| | | | | | | 11 |
| | | | | | | 12 |
| | | | | | | 13 |
| | | | | | | 14 |
| | | | | | | 15 |
| | | | | | | 16 |
| | | | | | | 17 |
| | | | | | | 18 |
| | | | | | | 19 |
| | | | | | | 20 |
| | | | | | | 21 |
| | | | | | | 22 |

| | | | |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| PCSW/PCSE | ถอนเงินผู้ดำรงหน้าที่ราชการเป็น | PSOT/PBSWT | ฝากถอนทาง KTB ONLINE |
| RFTSD/RFTSW | โอนจาก/โอนไปต่างประเทศ | RFTSF | หักค่าธรรมเนียม (ค่าธรรมเนียม) |
| SOCH/SCOT/SCOTH | ถอน/โอนเงินบัญชี | SOCH/SCOT/SETAX | ฝากด้วยเช็ค |
| SOCH/SWCH | ฝาก/ถอนเงินสด | SDTRC/SDTRT | ฝากโดยการโอน |
| SDMSWFE | หักค่าธรรมเนียม | SWTR/SWTRC | หักบัญชีค่าสินค้าและบริการ |

เอกสารแนบที่ 2.11



Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

อุปกรณ์ SAFETY เดือน มกราคม 2568

| ลำดับที่ | รายการ | ยอดยกมา จำนวน/ชิ้น | รับเข้า จำนวน/ชิ้น | จ่ายไป จำนวน/ชิ้น | คงเหลือ จำนวน/ชิ้น | หมายเหตุ |
|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| 1 | หมวกนิรภัย | 2 | 0 | 1 | 1 | |
| 2 | แว่นตานิรภัย | 4 | 0 | 1 | 3 | |
| 3 | เสื้อสะท้อนแสง | 2 | 0 | 1 | 1 | |
| 4 | ถุงมือหนัง | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 5 | ถุงมือผ้า | 4 | 24 | 18 | 10 | |
| 6 | กระบองไฟกระพริบ | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 7 | รองเท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |
| 8 | ไฟฉาย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 9 | หน้ากากงานเชื่อม | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 10 | ปลั๊กอุดหู | 7 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 | หน้ากากกันฝุ่น | 13 | 0 | 3 | 10 | |
| 12 | เสื้อบริษัท | 8 | 0 | 1 | 7 | |
| 13 | กางเกง | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |

ผู้รายงาน.....

ผู้ตรวจสอบรายงาน.....

๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๘
...../...../.....



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

อุปกรณ์ SAFETY เดือน กุมภาพันธ์ 2568

| ลำดับที่ | รายการ | ยอดยกมา จำนวน/ชิ้น | รับเข้า จำนวน/ชิ้น | จ่ายไป จำนวน/ชิ้น | คงเหลือ จำนวน/ชิ้น | หมายเหตุ |
|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| 1 | หมวกนิรภัย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 2 | แว่นตานิรภัย | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 3 | เสื้อสะท้อนแสง | 1 | 3 | 1 | 3 | |
| 4 | ถุงมือหนัง | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 5 | ถุงมือฝ้าย | 10 | 12 | 17 | 5 | |
| 6 | กระบองไฟกระพริบ | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 7 | รองเท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |
| 8 | ไฟฉาย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 9 | หน้ากากงานเชื่อม | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 10 | ปลั๊กอุดหู | 7 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 | หน้ากากกันฝุ่น | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 12 | เสื้อบริษัท | 7 | 0 | 2 | 5 | |
| 13 | กางเกง | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |

ผู้รายงาน.....

ผู้ตรวจสอบรายงาน.....

25/ก.พ./68



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านคว่ำ อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

อุปกรณ์ SAFETY เดือน มีนาคม 2568

| ลำดับที่ | รายการ | ยอดยกมา จำนวน/ชิ้น | รับเข้า จำนวน/ชิ้น | จ่ายไป จำนวน/ชิ้น | คงเหลือ จำนวน/ชิ้น | หมายเหตุ |
|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| 1 | หมวกนิรภัย | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| 2 | แว่นตานิรภัย | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 3 | เสื้อสะท้อนแสง | 3 | 0 | 1 | 2 | |
| 4 | ถุงมือหนัง | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 5 | ถุงมือผ้า | 5 | 12 | 10 | 7 | |
| 6 | กระบองไฟกระพริบ | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 7 | รองเท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |
| 8 | ไฟฉาย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 9 | หน้ากากงานเชื่อม | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 10 | ปลั๊กอุดหู | 7 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 | หน้ากากกันฝุ่น | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 12 | เสื้อบริษัท | 5 | 0 | 0 | 5 | |
| 13 | กางเกง | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |

ผู้รายงาน.....

ผู้ตรวจสอบรายงาน.....

08/03/68



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านคว่ำ อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

อุปกรณ์ SAFETY เดือน เมษายน 2568

| ลำดับที่ | รายการ | ยอดยกมา จำนวน/ชิ้น | รับเข้า จำนวน/ชิ้น | จ่ายไป จำนวน/ชิ้น | คงเหลือ จำนวน/ชิ้น | หมายเหตุ |
|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| 1 | หมวกนิรภัย | 0 | 3 | 2 | 1 | |
| 2 | แว่นตานิรภัย | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 3 | เสื้อสะท้อนแสง | 2 | 3 | 2 | 3 | |
| 4 | ถุงมือหนัง | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 5 | ถุงมือผ้า | 7 | 12 | 14 | 5 | |
| 6 | กระบังไฟกระพริบ | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 7 | รองเท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |
| 8 | ไฟฉาย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 9 | หน้ากากงานเชื่อม | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 10 | ปลั๊กอุดหู | 7 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 | หน้ากากกันฝุ่น | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 12 | เสื้อบริษัท | 5 | 0 | 2 | 3 | |
| 13 | กางเกง | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |

ผู้รายงาน.....

ผู้ตรวจสอบรายงาน.....

22 / 120 / 68



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

อุปกรณ์ SAFETY เดือน พฤษภาคม 2568

| ลำดับที่ | รายการ | ยอดยกมา จำนวน/ชิ้น | รับเข้า จำนวน/ชิ้น | จ่ายไป จำนวน/ชิ้น | คงเหลือ จำนวน/ชิ้น | หมายเหตุ |
|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| 1 | หมวกนิรภัย | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| 2 | แว่นตานิรภัย | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 3 | เสื้อสะท้อนแสง | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 4 | ถุงมือหนัง | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 5 | ถุงมือผ้า | 5 | 12 | 10 | 7 | |
| 6 | กระบังไฟกระพริบ | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 7 | รองเท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |
| 8 | ไฟฉาย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 9 | หน้ากากงานเชื่อม | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 10 | ปลั๊กอุดหู | 7 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 | หน้ากากกันฝุ่น | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 12 | เสื้อบริษัท | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 13 | กางเกง | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |

ผู้รายงาน.....

ผู้ตรวจสอบรายงาน.....

22 / 5 / 68



บริษัท พงษ์ศักดิ์ไทย จำกัด

251 หมู่ 11 ตำบลบ้านคว่ำ อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี 18270

โทร. 0-3628-1309 แฟกซ์ : 0-3633-8751

อุปกรณ์ SAFETY เดือน มิถุนายน 2568

| ลำดับที่ | รายการ | ยอดยกมา จำนวน/ชิ้น | รับเข้า จำนวน/ชิ้น | จ่ายไป จำนวน/ชิ้น | คงเหลือ จำนวน/ชิ้น | หมายเหตุ |
|----------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------|
| 1 | หมวกนิรภัย | 0 | 3 | 1 | 2 | |
| 2 | แว่นตานิรภัย | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 3 | เสื้อสะท้อนแสง | 3 | 3 | 1 | 5 | |
| 4 | ถุงมือหนัง | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 5 | ถุงมือผ้า | 7 | 12 | 10 | 9 | |
| 6 | กระบังไฟกระพริบ | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 7 | รองเท้า | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |
| 8 | ไฟฉาย | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 9 | หน้ากากงานเชื่อม | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 10 | ปลั๊กอุดหู | 7 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 | หน้ากากกันฝุ่น | 10 | 0 | 0 | 10 | |
| 12 | เสื้อบริษัท | 3 | 0 | 0 | 3 | |
| 13 | กางเกง | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 ปี/ครั้ง |

ผู้รายงาน.....

23 / 6 / 68

ผู้ตรวจสอบรายงาน.....

เอกสารแนบที่ 2.12



การตรวจสอบ และปรับสภาพคันดินให้มีสภาพแข็งแรง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตรวจสอบความแข็งแรงของคันดิน





เอกสารแนบที่ 2.13



การตรวจเช็คสภาพรถบรรทุกและรถเครื่องมือหนัก
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกรมประมง สืบค้น 1 กรกฎาคม 2568

ทะเบียนรถ 81-7256 เบอร์รถ 84

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - ถังพัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถลัม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แขนงคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แขนงคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แขนงคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรกลการเกษตร ประจำปี 2568

ทะเบียนรถ 83-9560 หมายเลข 86

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คัสท์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟค้ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคาหน้ซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคาหน้ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคาหน้หลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคาหน้หลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดนิวัถ์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | CFS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกคันที่ ประจำเดือน มกราคม 2568

ทะเบียนรถ 85-6938 หมายเลข 87

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | | เครื่องยนต์ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - อลัท์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟห้าม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | เข็มวัดน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดน้ำร้อน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้ากะ

ลงชื่อ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน มกราคม 2568

ทะเบียนรถ 85-6937 เบอร์รถ 88

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ต้องตามไปแจ้งซ่อม |

| รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ลำดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คาลิป | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบคานาหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานารองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานาหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานารองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอบรถทุกคัน ประจำเดือน มกราคม 2568

ทะเบียนรถ 85-6939 เบอร์รถ 89

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กัลทิซ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.4 สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | 6.5 สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 11 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน มกราคม 2568

ทะเบียนรถ 85-7406 เบอร์รถ 90

| | |
|---|------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ยังไม่ผ่าน |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ✖ | ข้อมูลตาม ใบแจ้งข้อ | | | |
|-------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------|----|---|---|
| 1 | | เครื่องยนต์ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 1 | 1.1 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 1.2 | การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลีทซ์ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 5.1 | ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 5.2 | ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.1 | ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.2 | ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.3 | ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 6.4 | สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 | สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบเบรก | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 7.1 | การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 | การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 | หมอบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 | หมอบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | 8.3 | หมอบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.1 | ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 | ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.3 | ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | สภาพกระบะบรรทุก | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | หมอบรองล้อ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ.....หัวหน้าคณะ

Signature



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรทุกสปีดส์ ประจำเดือน มกราคม 2568

ทะเบียนรถ 85-7405 เบอร์รถ 91

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ลำดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คัลท์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟลอม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟได้ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกติดสือ ประจำปี 2568

ทะเบียนรถ 83-9561 เบอร์รถ 85

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คัลท์ซ์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟห้ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 8.1 เหน้มน้ำมันหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 เหน้มน้ำมันรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 เหน้มน้ำมันหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 9.2 ล้อการรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ทะเลเป็ขนรด 83-9560 เบอรร์ด 86

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

[illegible]

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอบรถทุกสิบสัปดาห์เดือน กุมภาพันธ์ 2568

ทะเบียนรถ 85-6938 เบอร์รถ 87

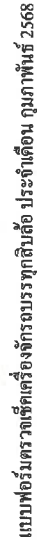
✓ ผ่าน
✗ ขัด

ข้อมูลตามใบแจ้งซ่อม

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | ตัวถังรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตราจดทะเบียนธุรกิจปี ประจําเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ทะเบียนรถ 85-6937 เบอร์รถ 88

ผ่าน

พร้อมตามใบแจ้งซ่อม

[illegible]

ลงชื่อ  หัวหน้ากะ

ลงชื่อ  หัวหน้ากะ

ដំបូងៗតទៅ។

ដំបូងៗតទៅ។



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรบรรทุกสินค้า ประจําเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ทะเบียนรถ 85-6939 มอริอ 89

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - ดิลล์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 เข็มความหนาแน่นซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 เข็มความดันรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 เข็มความหนาแน่นหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อตามรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรบรรทุกสินค้า ประจําเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ทะเบียนรถ 85-7406 เบอร์รถ 90

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลััทซ์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไหลออก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไหลกลับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 เหนยบานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 เหนยบานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 เหนยบานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อตามองเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | CPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกทุกคัน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

ทะเบียนรถ 85-7405 เบอร์รถ 91

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - ดลัทซ์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.4 สัญญาณออกลและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.5 สัญญาณออกลและ ไฟค้อม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แทนเบรคหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 8.2 แทนเบรคหน้าขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 8.3 แทนเบรคหน้าหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 9.2 ล้อตามรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | ถลิ่ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ทะเบียนรถ 81-7254 กอรรถ 80

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ลำดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและ ไฟดับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบถาดหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบถาดรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แหนบถาดหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.2 ล้อถาดรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรกลการเกษตร ปีงบประมาณ 2568

ทะเบียนรถ 83-9561 เบอร์รถ 85

| | |
|---|------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ยังไม่ผ่าน |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การวิ่งของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันมรก - ถัง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การวิ่งของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การวิ่งของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบด้านหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบด้านตรงซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบด้านหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9.1 ส้อมหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ส้อมด้านตรงหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ส้อมหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หม้อกรองดี | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



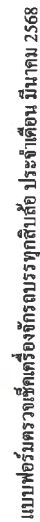
แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกสปีด ประจำเดือน มีนาคม 2568

ทะเบียนรถ 83-9560 มอริส 86

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ/ วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถ่ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหวนคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหวนคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แหวนคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกสัปดาห์ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-6938 เบอร์รถ 87

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

[illegible]

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

นางสาว.....
ผู้ตรวจการฯ



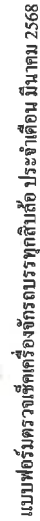
แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอบรถทุกสิบข้อ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-6937 มอรรถ 88

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟค้ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรครบถ้วนทุกกลีบสัปดาห์ มีนาคม 2568

ทะเลเป็ยนรด 85-6939 เบอร์รุด 89

| | |
|---|------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ยังไม่ผ่าน |

[illegible]

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

[illegible]



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกลรถทุกสิบสี่ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-7406 เบอร์รถ 90

| | |
|---|------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ตอบตามใบแจ้งซ่อม |

| รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ลำดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คาลิป | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและ ไฟคัม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 เหนบตามหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 เหนบตามรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 เหนบตามหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.2 ล้อตามรองหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หม้อกรองลัด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกลปรทุกสิบสี่ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-7405 เบอร์รถ 91

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมตามใบแจ้งซ่อม | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลัซซ์ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณเบรคและไฟถอย | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณเบรคและไฟคัม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 9 | สภาพกระเบาะบรรทุก | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 10 | หม้อเบรกล้อ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรรถทุกสปีด ปะจ๊ะเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 81-7254 เบอร์รถ 80

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| | | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 2 | | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 3 | | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 4 | | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 5 | | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 6 | | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 7 | | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 8 | | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 9 | | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | หมอนรองล้อ | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | GPS | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | กล่อง | ✓ | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกรมรถทุกคัน 1 ประจำเดือน เมษายน 2568

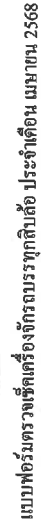
ทะเบียนรถ 81-7256 เบอร์รถ 84

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลัฟท์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | สภาพกระเบื้องรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 83-9561 เบอร์รถ 85

| | |
|---|------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ยังไม่ผ่าน |

[illegible]

.....
 ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

..... ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกลบรรทุกสินค้า ประจำเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 83-9560 เบอร์รูด 86

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถ่ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 85-6938 เบอร์รถ 87

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบกรองน้ำมันหม้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหวนตามหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหวนตามรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แหวนตามหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อตามรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระเบื้องเบรกรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หม้อกรองล้น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกคันที่ 1 ประจำเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 85-6937 เบอร์รถ 88

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| ลำดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณจอดและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกดอกและไฟถั้ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 แหนบคนหน้าหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหนบคนรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | 8.3 แหนบคนหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.2 ล้อคนรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกลบรรทุกสปีดส์ ประจำเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 85-6939 หมายเลข 89

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| ลำดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออตและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออตและไฟถับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบคานาหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหนบคานาตรงซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.3 แหนบคานาหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อคานาตรงล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกลบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน เมษายน 2568

ทะเบียนรถ 85-7406 มอรรถ 90

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรกลการเกษตรทุกสปีด ประจำปี 2568

ทะเบียนรถ 85-7405 เบอร์รถ 91

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | รวมตามแบบตรวจสอบ | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คาลิป | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณเบรกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบคาหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหนบคาหน้าขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.3 แหนบคาหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อคาหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | เข็มวัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอบรถทุกคันที่ 1 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 81-7254 เบอร์รถ 80

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานาหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานารองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานาหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อตามรองล้อน้ำซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสินค้า ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 81-7256 เบอร์รถ 84

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟกลับ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหวนเบรคหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 8 | 8.2 แหวนเบรคหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 8.3 แหวนเบรคหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 9.2 ล้อถาดรถล้อน้ำซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 10 | สภาพกระเบรคทุก | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 11 | หมอนรองล้อ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 12 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 13 | เข็มวัดนิรภัย | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 14 | GPS | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 14 | กล่อง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถยนต์ทุกสปีด ประจำปี พ.ศ. 2568

ทะเบียนรถ 83-9561 เบอร์รด์ 85

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟดับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหวนคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.2 แหวนคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหวนคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | หม้อกรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 83-9560 เบอร์รถ 86

✓ ผ่าน
✗ ไม่ผ่าน

✓ ผ่าน
✗ ไม่ผ่าน

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|-------------------|---|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณพอดและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.5 สัญญาณออกและไฟคัม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระเบาะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเช็คเครื่องบรรทุกลิขสิทธิ์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-0938 เบอร์รถ 87

| | |
|---|-------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ยังไม่เสร็จ |

| ลำดับ | | รายการที่ตรวจเช็ค | | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|-----------------------------|---|--------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลีฟัท | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ระดับน้ำมันเบรก - กลีฟัท | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.1 เมทบบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 8.2 เมทบบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 8.3 เมทบบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | 9.2 ล้อคนรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓</ |

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ หัวหน้ากะ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอบรรทุกสินค้า ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-6937 เบอร์รถ 88

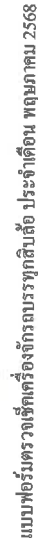
✓ ผ่าน
✗ ไม่ผ่าน

ผู้ตรวจ

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คาลิป | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟส่องสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูงต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แขนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แขนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แขนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | เข็มวัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เซ็นเซอร์นิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPRS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม

ผลการตรวจ/วันที่

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 1 | เครื่องยนต์ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | I.1 ระดับน้ำมันเครื่อง I.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลีฟัทซ์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไหลยอ 6.5 สัญญาณจอดและไฟคัม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | ระบบเบรก 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | ระบบรองรับน้ำหนัก 8.1 เหนือเบรคหน้าซ้าย-ขวา 8.2 เหนือเบรคหน้าขวา 8.3 เหนือเบรคหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | สลาบายาง 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา 9.2 ล้อตามรองล้อหน้าซ้าย-ขวา 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | สภาพกระเบรคทุก หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | เข็มวัดน้ำมัน | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | GPS | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 13 | กล้อง | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 14 | | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

ลงชื่อ..... พัทธพงศ์

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรกรมรถทุกสปีด ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-7406 เบอร์รถ 90

| | |
|---|-------------------|
| ✓ | ผ่าน |
| ✗ | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | 5.1 ไฟหน้าสูงต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | 6.1 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.5 สัญญาณออกและไฟดับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 8.1 แหนบตามหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบตามรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบตามหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อตามรองหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องจักรการปลูกส้มปี ประจําเดือน พฤษภาคม 2568

ทะเบียนรถ 85-7405 เบอร์รถ 91

ผ่าน
✗

ข้อมูลตามใบแจ้งซ่อม

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 8.1 แทนหม้อลมหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แทนหม้อลมรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.3 แทนหม้อลมหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อตามรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หม้อน้ำรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้กะ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสินค้า ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 81-7254 มอรรถ 80

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | ✓ | | | | | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - ดิลัทซ์ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและ ไฟดับ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 แหนบคนหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 8.2 แหนบคนรองซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 8 | 8.3 แหนบคนด้านหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 9 | 9.2 ล้อคนรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 13 | CPS | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| 14 | กลิ่น | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถทุกคัน ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 81-7256 เบอร์รถ 84

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถ่ม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.1 เข็มวัดความหนาแน่นซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.2 เข็มวัดความแรงซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 เข็มวัดความหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ล้อคันรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | เข็มวัดน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดน้ำรั่ว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกประจำเดือน มิถุนายน 2568

x **ข้อมูลตามใบแจ้งซ่อม**

ลงชื่อ.....หัวหน้ากะ.....ผู้ตรวจสอบ.....



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรบรรทุกสินค้า ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 85-6938 เบอร์รถ 87

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อน้ำซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มวัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสิบล้อ ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 85-6937 มอริส 88

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและไฟคัม | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ส้อมหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.2 ส้อมคานรองส้อมหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ส้อมหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรรถบรรทุกสี่ล้อ ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 85-6939 กอรัล 89

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - กลัทซ์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 6.5 สัญญาณออกและไฟถับ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 แหวนคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.2 แหวนคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.3 แหวนคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อตามรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจรถ

ผู้ตรวจรถ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องจักรอบรถทุกสัปดาห์ ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 85-7406 มอริอัส 90

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - คลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| | 6.5 สัญญาณออกและไฟถัด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6 | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7 | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8 | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 9 | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | GPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ



แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์ทุกกลุ่บ ประจำเดือน มิถุนายน 2568

ทะเบียนรถ 85-7405 หมายเลข 91

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ซ่อมตามใบแจ้งซ่อม |

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | ผลการตรวจ / วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | เครื่องยนต์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1.2 การรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | ระดับน้ำมันเบรก - ดิลัทช์ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | ระบบไฟแสงสว่าง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.1 ไฟหน้าสูง-ต่ำ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 5.2 ไฟท้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | ระบบไฟสัญญาณ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.1 ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.2 ไฟเลี้ยวหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.3 ไฟเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 6.4 สัญญาณออกและไฟถอย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 6.5 สัญญาณออกและ ไฟถื่น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบเบรก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 7.1 การรั่วซึมของหม้อลมซ้าย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 7.2 การรั่วซึมของหม้อลมขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | ระบบรองรับน้ำหนัก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.1 แหนบคานหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 8.2 แหนบคานรองซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | 8.3 แหนบคานหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพยาง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.1 ล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | 9.2 ล้อคานรองล้อหน้าซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 9.3 ล้อหลังซ้าย-ขวา | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | สภาพกระบะบรรทุก | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | หมอนรองล้อ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | ผ้าใบคลุมรถ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | เข็มขัดนิรภัย | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | CPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | กล้อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ลงชื่อ หัวหน้ากะ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

เอกสารแนบที่ 2.14



ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อชุมเหือง

รายงานผลการวิเคราะห์/ทดสอบ

Report No. TREL24/01062-1,2

โรงงาน/บริษัท บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด (ส่วนเหมืองห้วยแร่)
ที่อยู่ เลขที่ 28 ม.4 ต.เขาวง อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี 18120
สถานที่เก็บตัวอย่าง น้ำในบ่อเหมือง
วัน-เวลาที่เก็บตัวอย่าง 04/04/68 (09:48 น.)
พิกัด UTM 47 P 0693221 1614331 **วันที่รับตัวอย่าง** 05/04/68
วันที่วิเคราะห์/ทดสอบ 04 – 09/04/68 **หมายเลขตัวอย่าง** REL25/001560-4
สภาพตัวอย่าง/ภาชนะที่บรรจุ สีเหลืองขุ่น มีตะกอน / ขวดพลาสติกปากกว้าง ขนาด 2 ลิตร จำนวน 1 ขวด, ขวดพลาสติกขนาด 1 ลิตร จำนวน 1 ขวด และขวดโลหะหนัก จำนวน 1 ขวด
เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นายมนโรมย์ สมรูป

ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ ตัวอย่างน้ำผิวดิน

| รายการวิเคราะห์/ทดสอบ | ผลการวิเคราะห์/ทดสอบ | ค่ามาตรฐาน | หน่วย | วิธีการวิเคราะห์ |
|--|----------------------|-----------------|-------|--|
| pH ^S | 7.9 | 5.0 - 9.0 | - | APHA 2017, 4500-H ⁺ B |
| Total hardness (as CaCO ₃) | 174.7 | ไม่กำหนด | mg/L | APHA 2017, 2340 C |
| Sulfate ^{II} | 6.08 | ไม่กำหนด | mg/L | Based on APHA 2017, 4500-SO ₄ ²⁻ E |
| Total dissolved solids ^{II} | 368 | ไม่กำหนด | mg/L | APHA 2017, 2540 C |
| Total suspended solids ^{II} | 20 | ไม่กำหนด | mg/L | APHA 2017, 2540 D |
| Turbidity ^{II} | 16 | ไม่กำหนด | NTU | Based on APHA 2017, 2130 B |
| Arsenic ^{II} | ตรวจไม่พบ | ไม่มากกว่า 0.01 | mg/L | Based on APHA 2017, 3120 B |
| Cadmium ^{II} | ตรวจไม่พบ | ไม่มากกว่า 0.05 | mg/L | Based on APHA 2017, 3120 B |
| Iron ^{II} | 0.241 | ไม่กำหนด | mg/L | Based on APHA 2017, 3120 B |
| Lead ^{II} | น้อยกว่า 0.005 | ไม่มากกว่า 0.05 | mg/L | Based on APHA 2017, 3120 B |

วิธีการวิเคราะห์ อ้างอิงตาม : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017

หมายเหตุ :

1. มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ภาคผนวก ณ)

น้ำประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

(1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน

(2) การอุตสาหกรรม

2. II : เป็นรายการนอกขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

3. S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามที่บริเวณบ่อน้ำ

Limit of Detection (LOD) : ความเข้มข้นต่ำสุดที่เครื่องมือสามารถตรวจพบได้

ในกรณีผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD ที่กำหนดจะออกรายงานผลว่า "ตรวจไม่พบ"

- ค่า LOD ของ Arsenic เท่ากับ 0.001 mg/L


- ค่า LOD ของ Cadmium เท่ากับ 0.001 mg/L

ภาพถ่ายจุดตรวจวัด

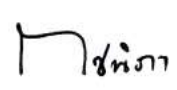


(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์
(ผู้ทบทวนรายงานผล)


(นางสาวปวีณา ดงหิษฐ์)
...28.../...04.../...68...

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
(ผู้อนุมัติรายงานผล)


(นางสาวกชณิศา โพนชนะ)
...28.../...04.../...68...

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการวิเคราะห์/ทดสอบนี้แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

เอกสารแนบที่ 2.15




บันทึกผลการตรวจเช็คเครื่องมือ/อุปกรณ์
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
อุปกรณ์ตัดด้วยก๊าซ และ ออกซิเจน

เดือน มกราคม 2568

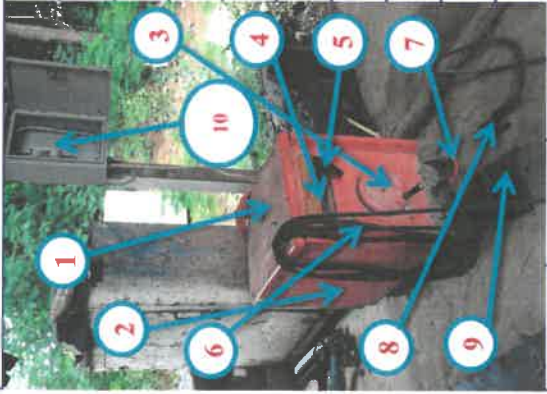
| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจเช็ค | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|-------------------------------------|---|---------------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ตรวจเช็คสภาพถังลมและถังก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 2 | วาล์วเปิด-ปิด ถังลมและถังก๊าซ | ไม่ชำรุด, เปิด-ปิดได้ง่าย | ✓ | | | | |
| | 3 | ตรวจเช็คคนหมุนและหัวตัด | ไม่ชำรุด, ไม่มีสิ่งอุดตัน | ✓ | | | | |
| | 4 | ตรวจเช็คอุปกรณ์จับยึดถัง, โซรัค | ไม่ชำรุด, ป้องกันถึงสัมผัสได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | ตรวจเช็คสภาพบริเวณจุดที่ปฏิบัติงาน | ต้องไม่มีวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง หรือติดไฟง่ายอยู่บริเวณนั้น | ✓ | | | | |
| | 6 | ชุดป้องกันไฟย้อนกลับที่ท่อและหัวตัด | ต้องมีการทaping 4 จุด | ✓ | | | | |
| | 7 | ชุดควบคุมความดัน (เกย์จัดแรงดัน) | ไม่ใช้งานตกที่หมายเลขศูนย์ | ✓ | | | | |
| | 8 | ตรวจเช็คสายลมและสายก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 9 | ตรวจเช็คสภาพชุดหัวตัดก๊าซ | วาล์วที่หัวชุดตัดปิดสนิท | ✓ | | | | |
| | 10 | สรุปผลการตรวจ | | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๑๑ ม.ค. ๖๘

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

เดือน มกราคม 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|------------------------|----------------------------------|-----------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ปลั๊กครอบค้ำบน | ไม่เสียรูป, ยึดแน่นกับตัวตู้ | ✓ | | | | |
| | 2 | ปลั๊กครอบค้ำข้าง | ปลั๊กครอบต้องยึดแน่น, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 3 | จานหมุนปรับกำลังไฟ | มีดัมจับสำหรับปรับกำลังไฟ | ✓ | | | | |
| | 4 | เข็มวัดกำลังไฟ | ไม่ชำรุดชี้กำลังไฟฟ้าได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | สวิตช์ เปิด - ปิด | ไม่ชำรุดสามารถเปิด-ปิดได้ | ✓ | | | | |
| | 6 | สายเชื่อม (ไฟฟ้า) | ต้องไม่ขาดชำรุด | ✓ | | | | |
| | 7 | สายกราวด์ (สายดิน) | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 8 | คีมจับลวดเชื่อมไฟฟ้า | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 9 | หน้ากากเชื่อม | ใส่หน้ากากเชื่อมขณะทำงาน | ✓ | | | | |
| | 10 | สวิตช์ ใกล้เคียงเชื่อม | ปลั๊กครอบไม่แตก/ค้ำ โยก ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |

Signature

ตรวจเช็คโดย :
หัวหน้ากะ


Signature

ตรวจสอบโดย :
จป.วิชาชีพ
วันที่ 21 ม.ก. 68

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า
เครื่องหินเจียร์มือ

เดือน มกราคม 2568


| ลำดับ | ภาพแสดงตำแหน่ง | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|-------|--|----------------------------|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
| 1 |  | น๊อตล็อกหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 2 | | สภาพใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 3 | | สภาพด้ามจับ | ✓ | | | | |
| 4 | | สภาพการครอบใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 5 | | สภาพปลั๊กไฟ | ✓ | | | | |
| 6 | | สภาพสวิตช์เปิด - ปิด | ✓ | | | | |
| 7 | | น๊อตขันยึดหินเจียร์ทั้งหมด | ✓ | | | | |
| 8 | | การทดลองใช้งาน | ✓ | | | | |
| 9 | | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๑๑ พ.ค. ๖๘

แบบการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า

เดือน มกราคม 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|-------|---|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
|  | 1 | เบ็ดอกหักมีเครื่องหมายสภาพดี ไม่แตก ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 2 | จุดต่อสายที่ตัวเครื่องอยู่ในสภาพดี, เรียบร้อย, แน่น | ✓ | | | | |
| | 3 | สายไฟอยู่ในสภาพดี ไม่เปื่อย, ไม่ฉีกขาด | ✓ | | | | |
| | 4 | ปลั๊กตัวอยู่ในสภาพดี ไม่แตกหัก | ✓ | | | | |
| | 5 | สภาพการใช้งานได้ ดี ไม่ร้อน, ไม่หลวม, ไม่คลอน, ไม่สับ | ✓ | | | | |
| | 6 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : 21 ม.ก. 68

แบบบันทึกการตรวจเช็คถังดับเพลิง

เดือน มกราคม 2568

| เบอร์ | ชนิด | รายการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------|------------|----------------|-----------|-------------|----|--------|--------|-----------|--------|-----------|---|-----------------|
| | | เต็มหน้าปิด | | ถังพร้อมใช้ | | สารฉีด | | สภาพถัง | | | | |
| | | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ไม่ได้ | มี | ไม่มี | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | โรงซ่อม |
| 2 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | โรงซ่อม |
| 3 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | สโตร์ |
| 4 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ผนังข้างออฟิต |
| 5 | โฟม | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | บันนํ้ามันดีเซล |
| 6 | โฟม | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | บันนํ้ามันดีเซล |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

ผู้ตรวจสอบ : 

จป.หัวหน้างาน

วันที่ : ๒1 ม.ก. ๖8

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์ อุปกรณ์ตัดด้วยก๊าซ และ ออกซิเจน

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจเช็ค | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|--------------------------------------|---|---------------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ตรวจเช็คสภาพถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 2 | วาล์วเปิด-ปิด ถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่ชำรุด, เปิด-ปิด ได้ง่าย | ✓ | | | | |
| | 3 | ตรวจเช็คคานหมุนและหัวตัด | ไม่ชำรุด, ไม่มีสิ่งอุดตัน | ✓ | | | | |
| | 4 | ตรวจเช็คอุปกรณ์จับยึดถัง, ไซ้รัด | ไม่ชำรุด, ป้องกันถล่มได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | ตรวจเช็คสภาพบริเวณจุดที่ปฏิบัติงาน | ต้องไม่มีวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง หรือติดไฟง่ายอยู่บริเวณนั้น | ✓ | | | | |
| | 6 | ชุดป้องกัน ไฟย้อนกลับที่ท่อและหัวตัด | ต้องมีครบทั้ง 4 จุด | ✓ | | | | |
| | 7 | ชุดควบคุมความดัน (เกย์จัดแรงดัน) | ไม่ใช้งานตกที่หมายเลขศูนย์ | ✓ | | | | |
| | 8 | ตรวจเช็คสายลมและสายก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 9 | ตรวจเช็คสภาพชุดหัวตัดก๊าซ | วาล์วที่หัวชุดตัดปิดสนิท | ✓ | | | | |
| | 10 | สรุปผลการตรวจ | | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย :

หัวหน้ากะ

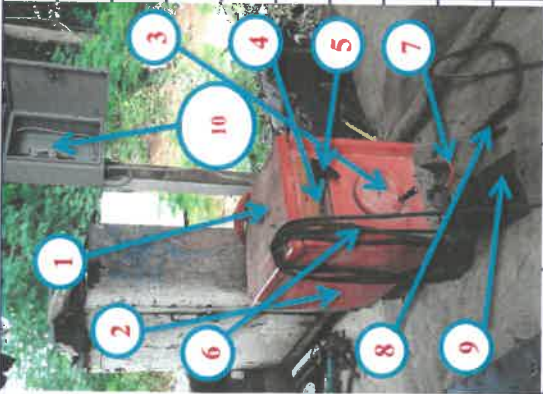
ตรวจสอบโดย :


จป.วิชาชีพ


วันที่ : 25 ก.พ. 68

แบบบันทึกผลตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|-----------------------|------------------------------|-----------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ฝาดรอปด้านบน | ไม่เสียรูป,ยึดแน่นกับตัวตู้ | ✓ | | | | |
| | 2 | ฝาดรอปด้านข้าง | ฝาดรอปต้องยึดแน่น,ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 3 | จานหมุนปรับกำลังไฟ | มีค่าจับสำหรับปรับกำลังไฟ | ✓ | | | | |
| | 4 | เซ็นเซอร์กำลังไฟ | ไม่ชำรุดสึกกร่อนไฟฟ้าได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | สวิทช์ เปิด - ปิด | ไม่ชำรุดสามารถเปิด-ปิดได้ | ✓ | | | | |
| | 6 | สายเชื่อม (ไฟฟ้า) | ต้องไม่ขาดชำรุด | ✓ | | | | |
| | 7 | สายกราวด์ (สายดิน) | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 8 | คีมจับลวดเชื่อมไฟฟ้า | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 9 | หน้ากากเชื่อม | ใส่น้ำยากเชื่อมขณะทำงาน | ✓ | | | | |
| | 10 | สวิทช์ เกสส์ตู้เชื่อม | ฝาดรอปไม่แตกคันโยกไม่ชำรุด | ✓ | | | | |

ตรวจสอบโดย : 
 หัวหน้ากะ

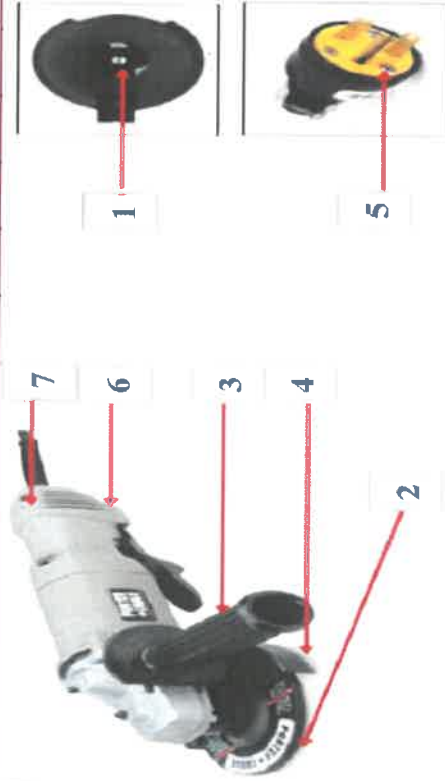
ตรวจสอบโดย : 
 จป.วิชาชีพ
 วันที่ 25 ก.พ. 68

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องหินเจียร์มือถือ

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

| ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | ปกติ | ชำรุด | | | |
| 1 | น๊อตล็อกหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 2 | สภาพใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 3 | สภาพด้ามจับ | ✓ | | | | |
| 4 | สภาพการเชื่อมต่อใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 5 | สภาพปลั๊กไฟ | ✓ | | | | |
| 6 | สภาพสวิตช์เปิด - ปิด | ✓ | | | | |
| 7 | น๊อตขันยึดหินเจียร์ทั้งหมด | ✓ | | | | |
| 8 | การทดลองใช้งาน | ✓ | | | | |
| 9 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ภาพแสดงตำแหน่ง



หน้า

ตรวจเช็คโดย :

หัวหน้ากะ


ตรวจสอบโดย :

จป.วิชาชีพ

วันที่ : 25 ก.พ. 68

แบบการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|-------|---|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
|  | 1 | เบสิคหุ้มเครื่องมือสภาพดี, ไม่แตก, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 2 | จุดต่อสายที่ตัวเครื่องอยู่ในสภาพดี, เรียบร้อย, แน่น | ✓ | | | | |
| | 3 | สายไฟอยู่ในสภาพดี, ไม่เปื่อย, ไม่มีรอยบาด | ✓ | | | | |
| | 4 | ปลั๊กตัวผู้อยู่ในสภาพดี, ไม่แตกหัก | ✓ | | | | |
| | 5 | สภาพการใช้งานได้ดี, ไม่สนิม, ไม่หลวม, ไม่คลอน, ไม่สับ | ✓ | | | | |
| | 6 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 

หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 

จป.วิชาชีพ

วันที่ : 25 ก.พ. 68

แบบบันทึกการตรวจเช็คถังดับเพลิง

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

| เบอร์ | ชนิด | รายการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------|------------|----------------|-----------|--------------|-------|--------|-----------|---------|-----------|--|-----------------|----------|
| | | เต็มหน้าปิด | | สลักพร้อมฉีด | | สารฉีด | | สภาพถัง | | | | |
| | | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | มี | ไม่มี | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | โรงซ่อม | |
| 2 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | โรงซ่อม | |
| 3 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | สโตร์ | |
| 4 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ผนังข้างออฟฟิต | |
| 5 | โฟม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | บันนํ้ามันดีเซล | |
| 6 | โฟม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | บันนํ้ามันดีเซล | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

ผู้ตรวจตอบ : 

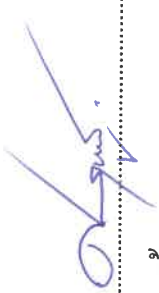
จป.หัวหน้างาน

วันที่ : 25 ก.พ. 68

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
อุปกรณ์ตัดด้วยก๊าซ และ ออกซิเจน

เดือน มีนาคม 2568

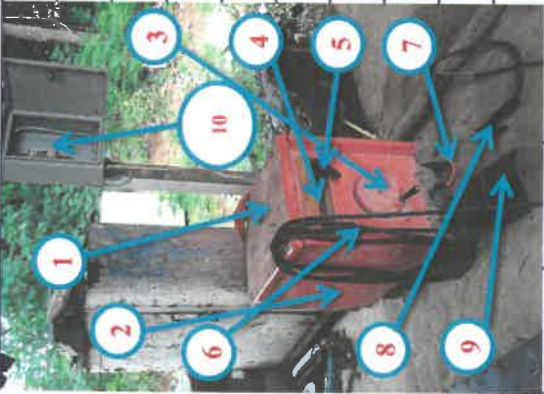
| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจเช็ค | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ตรวจเช็คสภาพถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 2 | วาล์วเปิด-ปิด ถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่ชำรุด, เปิด-ปิด ได้ง่าย | ✓ | | | | |
| | 3 | ตรวจเช็คคนหมุนและหัวตัด | ไม่ชำรุด, ไม่มีสิ่งอุดตัน | ✓ | | | | |
| | 4 | ตรวจเช็คอุปกรณ์จับยึดถัง, โซลด์ | ไม่ชำรุด, ป้องกันลื่นล้มได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | ตรวจเช็คสภาพบริเวณจุดที่ปฏิบัติงาน | ต้องไม่มีวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง | ✓ | | | | |
| | | | หรือติดไฟง่ายอยู่บริเวณนั้น | ✓ | | | | |
| | 6 | ชุดป้องกัน ไฟย้อนกลับที่ท่อและหัวตัด | ต้องมีครบทั้ง 4 จุด | ✓ | | | | |
| | 7 | ชุดควบคุมความดัน (เกย์วัดแรงดัน) | ไม่ใช้งานตกที่หมายเลขศูนย์ | ✓ | | | | |
| | 8 | ตรวจเช็คสายลมและสายก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 9 | ตรวจเช็คสภาพชุดหัวตัดก๊าซ | วาล์วที่หัวชุดตัดปิดสนิท | ✓ | | | | |
| สรุปผลการตรวจ | | | | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๐๘ มี.ค. ๒๕๖๘

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

เดือน มีนาคม 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|------------------------|------------------------------|-----------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ฝาดรอปด้านบน | ไม่เสียรูป,ยึดแน่นกับตัวตู้ | ✓ | | | | |
| | 2 | ฝาดรอปด้านข้าง | ฝาดรอปต้องยึดแน่น, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 3 | จานหมุนปรับกำลังไฟ | มีตำจับสำหรับปรับกำลังไฟ | ✓ | | | | |
| | 4 | เข็มชี้กำลังไฟ | ไม่ชำรุดชี้กำลังไฟฟ้าได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | สวิตช์ เปิด - ปิด | ไม่ชำรุดสามารถเปิด-ปิดได้ | ✓ | | | | |
| | 6 | สายเชื่อม (ไฟฟ้า) | ต้องไม่ขาดชำรุด | ✓ | | | | |
| | 7 | สายกราวด์ (สายดิน) | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 8 | คีมจับลวดเชื่อม ไฟฟ้า | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 9 | หน้ากากเชื่อม | ใส่หน้ากากเชื่อมขณะทำงาน | ✓ | | | | |
| | 10 | สวิตช์ เกสกับตู้เชื่อม | ฝาดรอปไม่แตกคันโยกไม่ชำรุด | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๑๘ มี.ค. ๖๘


แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า
เครื่องหินเจียร์มือถือ

เดือน มีนาคม 2568

| ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | ปกติ | ชำรุด | | | |
| 1 | น๊อตล็อกหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 2 | สภาพใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 3 | สภาพด้ามจับ | ✓ | | | | |
| 4 | สภาพการครอบใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 5 | สภาพปลั๊กไฟ | ✓ | | | | |
| 6 | สภาพสวิตช์เปิด - ปิด | ✓ | | | | |
| 7 | น๊อตขันยึดหินเจียร์ทั้งหมด | ✓ | | | | |
| 8 | การทดลองใช้งาน | ✓ | | | | |
| 9 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ภาพแสดงตำแหน่ง




ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

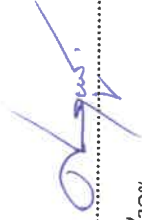
ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๐๘ มีนาคม ๒๕๖๘

แบบการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า

เดือน มีนาคม 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|-------|--|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
|  | 1 | เบสยึดหัวเครื่องมือมีสภาพดี, ไม่แตก, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 2 | จุดต่อสายที่ตัวเครื่องอยู่ในสภาพดี, เรียบร้อย, แน่น | ✓ | | | | |
| | 3 | สายไฟอยู่ในสภาพดี, ไม่เปื่อย, ไม่มีรอยบาด | ✓ | | | | |
| | 4 | ปลั๊กตัวผู้อยู่ในสภาพดี, ไม่แตกหัก | ✓ | | | | |
| | 5 | สภาพการใช้งาน ได้ดี, ไม่ร้อน, ไม่หลวม, ไม่คลอน, ไม่สับัด | ✓ | | | | |
| | 6 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย :



หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย :



จป.วิชาชีพ

วันที่ : ๐๘ มี.ค. ๖๖

แบบบันทึกการตรวจเช็คถังดับเพลิง

เดือน มีนาคม 2568

| เบอร์ | ชนิด | รายการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------|------------|----------------|-----------|--------------|-------|--------|-----------|---------|-----------|---|--|-----------------|
| | | เพิ่มหน้าปิด | | สติกเกอร์ติด | | สารฉีด | | สภาพถัง | | | | |
| | | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | มี | ไม่มี | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | โรงซ่อม |
| 2 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | โรงซ่อม |
| 3 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | สไตร์ |
| 4 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ผนังข้างออฟฟิต |
| 5 | โฟม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | บันนํ้ามันดีเซล |
| 6 | โฟม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | บันนํ้ามันดีเซล |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

ผู้ตรวจสอบ : 


จป.หัวหน้างาน

วันที่ : 8 มี.ค. 68

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์ อุปกรณ์ตัดด้วยก๊าซ และ ออกซิเจน

เดือน เมษายน 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจเช็ค | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|-------------------------------------|---|---------------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ตรวจเช็คสภาพถังแก๊สและถังออกซิเจน | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 2 | วาล์วเปิด-ปิด ถังแก๊สและถังออกซิเจน | ไม่รั่วซึม, เปิด-ปิด ได้ง่าย | ✓ | | | | |
| | 3 | ตรวจเช็คคนหมุนและหัวตัด | ไม่ชำรุด, ไม่มีสิ่งอุดตัน | ✓ | | | | |
| | 4 | ตรวจเช็คอุปกรณ์จับยึดถัง, โซ่รัด | ไม่ชำรุด, ป้องกันจนถึงได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | ตรวจเช็คสภาพบริเวณจุดที่ปฏิบัติงาน | ต้องไม่มีวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง หรือติดไฟง่ายอยู่บริเวณนั้น | ✓ | | | | |
| | 6 | ชุดป้องกันไฟย้อนกลับที่ท่อและหัวตัด | ต้องมีการบ่มทั้ง 4 จุด | ✓ | | | | |
| | 7 | ชุดควบคุมความดัน (เกย์วัดแรงดัน) | ไม่ใช้งานแต่ก็ให้หมายเลขศูนย์ | ✓ | | | | |
| | 8 | ตรวจเช็คสายลมและสายก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 9 | ตรวจเช็คสภาพชุดหัวตัดก๊าซ | วาล์วที่หัวชุดตัดปิดสนิท | ✓ | | | | |
| | 10 | สรุปผลการตรวจ | | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 

หัวหน้ากะ

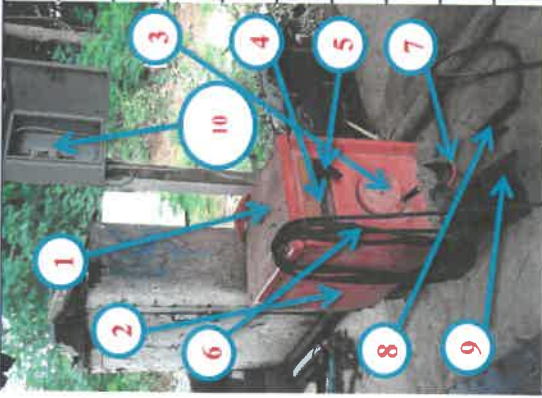
ตรวจสอบโดย : 


จป.วิชาชีพ

วันที่ : 22.04.2568

**แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
เครื่องเชื่อมไฟฟ้า**

เดือน เมษายน 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|------------------------|------------------------------|-----------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ฝาดรอปด้านบน | ไม่เสียรูป,ยึดแน่นกับตัวตู้ | ✓ | | | | |
| | 2 | ฝาดรอปด้านข้าง | ฝาดรอปต้องยึดแน่น, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 3 | จานหมุนปรับกำลังไฟ | มีด้ามจับสำหรับปรับกำลังไฟ | ✓ | | | | |
| | 4 | สวิตช์กำลังไฟ | ไม่ชำรุดหรือกำลังไฟฟ้าได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | สวิตช์ เปิด - ปิด | ไม่ชำรุดสามารถเปิด-ปิดได้ | ✓ | | | | |
| | 6 | สายเชื่อม (ไฟฟ้า) | ต้องไม่ขาดชำรุด | ✓ | | | | |
| | 7 | สายกราวด์ (สายดิน) | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 8 | คีมจับลวดเชื่อม ไฟฟ้า | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 9 | หน้ากากเชื่อม | ใส่หน้ากากเชื่อมขณะทำงาน | ✓ | | | | |
| | 10 | สวิตช์ เกสกับตู้เชื่อม | ฝาดรอปไม่แตก/คันโยกไม่ชำรุด | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

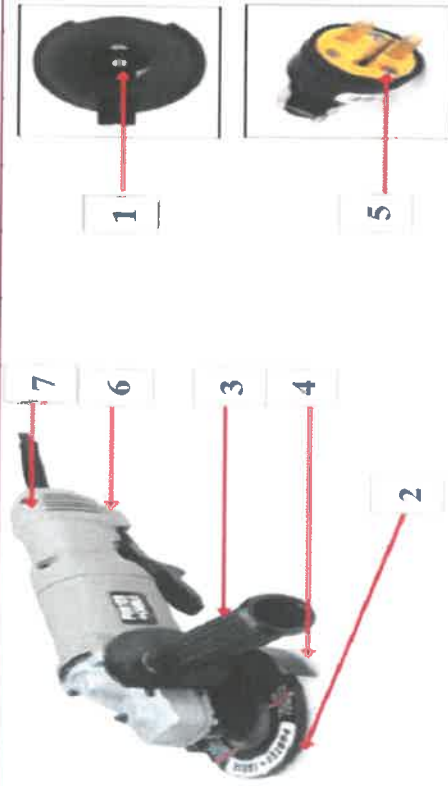
ตรวจสอบ โดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๘

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า
เครื่องหินเจียร์มือถือ

เดือน เมษายน 2568

| ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|-------|--------------------|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | ปกติ | ชำรุด | | | |
| 1 | ฉีดลို့ဂ်ကိးညီရ် | ✓ | | | | |
| 2 | ဓမာပကိးညီရ် | ✓ | | | | |
| 3 | ဓမာပသံဃ် | ✓ | | | | |
| 4 | ဓမာပကိးညီရ် | ✓ | | | | |
| 5 | ဓမာပလံး | ✓ | | | | |
| 6 | ဓမာပလံးပိတ် - ပိတ် | ✓ | | | | |
| 7 | ဓမာပလံးပိတ် - ပိတ် | ✓ | | | | |
| 8 | ကိးညီရ်ကိးညီရ် | ✓ | | | | |
| 9 | ဓမာပကိးညီရ် | ✓ | | | | |

ภาพแสดงตำแหน่ง




ตรวจเช็คโดย :
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย :
วันที่ : ๒๒ / ๔ / ๒๕๖๘
จป.วิชาชีพ

แบบการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า

เดือน เมษายน 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|-------|--|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
|  | 1 | เบ็ดอกหักมีสภาพดี, ไม่แตก, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 2 | จุดต่อสายที่ตัวเครื่องอยู่ในสภาพดี, เรียบร้อย, แน่น | ✓ | | | | |
| | 3 | สายไฟอยู่ในสภาพดี, ไม่เปื่อย, ไม่มีรอยขาด | ✓ | | | | |
| | 4 | ปลั๊กตัวอยู่ในสภาพดี, ไม่แตกหัก | ✓ | | | | |
| | 5 | สภาพการใช้งาน ได้ดี, ไม่สั่น, ไม่หลวม, ไม่คลอน, ไม่บิด | ✓ | | | | |
| | 6 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย :  หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย :  จป.วิชาชีพ

วันที่ : ๑๔. ๒๔. ๖๖

แบบบันทึกการตรวจเช็คถังดับเพลิง

เดือน เมษายน 2568

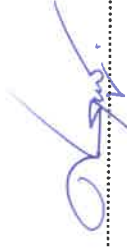
| เบอร์ | ชนิด | รายการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------|------------|----------------|-----------|--------------|-------|--------|-----------|---------|-----------|--|-----------------|----------|
| | | เติมหน้าปัด | | หลักพร้อมขีด | | สารฉีด | | สภาพถัง | | | | |
| | | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | มี | ไม่มี | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | | | |
| 1 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | โรงซ่อม | |
| 2 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | โรงซ่อม | |
| 3 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | สโตร์ | |
| 4 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | ผนังข้างออฟฟิต | |
| 5 | โฟม | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | บันนํ้ามันดีเซล | |
| 6 | โฟม | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | | | บันนํ้ามันดีเซล | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

ผู้ตรวจสอบ : 
 จป.หัวหน้างาน
 วันที่ : 22 เม.ย. 68

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
อุปกรณ์ตัดด้วยก๊าซ และ ออกซิเจน

เดือน พฤษภาคม 2568

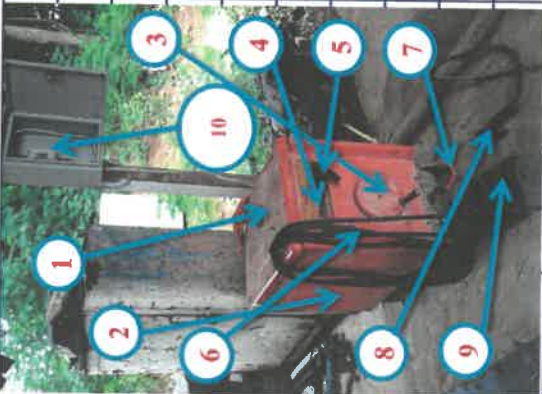
| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจเช็ค | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ตรวจเช็คสภาพถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 2 | วาล์วเปิด-ปิด ถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่ชำรุด, เปิด-ปิดได้ง่าย | ✓ | | | | |
| | 3 | ตรวจเช็คคนหมุนและหัวตัด | ไม่ชำรุด, ไม่มีสิ่งอุดตัน | ✓ | | | | |
| | 4 | ตรวจเช็คอุปกรณ์จับยึดถัง, โซลด์ | ไม่ชำรุด, ป้องกันถึงล้มได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | ตรวจเช็คสภาพบริเวณจุดที่ปฏิบัติงาน | ต้องไม่มีวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง | ✓ | | | | |
| | | | หรือติดไฟง่ายอยู่บริเวณนั้น | ✓ | | | | |
| | 6 | ชุดป้องกัน ไฟย้อนกลับที่ท่อและหัวตัด | ต้องมีการพ่น 4 จุด | ✓ | | | | |
| | 7 | ชุดควบคุมความดัน (เกย์จัดแรงดัน) | ไม่ใช้งานตามที่หมายเลขศูนย์ | ✓ | | | | |
| | 8 | ตรวจเช็คสายลมและสายก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | ✓ | | | | |
| | 9 | ตรวจเช็คสภาพชุดหัวตัดก๊าซ | วาล์วที่หัวชุดตัดปิดสนิท | ✓ | | | | |
| | 10 | สรุปผลการตรวจ | | ✓ | | | | |


ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป. วิชาติพ
วันที่ : 22/05/68

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

เดือน พฤษภาคม 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|------------------------|--------------------------------|-----------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ฝาครอบด้านบน | ไม่เสียรูป, ยึดแน่นกับตัวตู้ | ✓ | | | | |
| | 2 | ฝาครอบด้านล่าง | ฝาครอบต้องยึดแน่น, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 3 | จานหมุนปรับกำลังไฟ | มีตำแน่งสำหรับปรับกำลังไฟ | ✓ | | | | |
| | 4 | เข็มชี้กำลังไฟ | ไม่ชำรุดชี้กำลังไฟฟ้าได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | สวิตช์ เปิด - ปิด | ไม่ชำรุดสามารถเปิด-ปิดได้ | ✓ | | | | |
| | 6 | สายเชื่อม (ไฟฟ้า) | ต้องไม่ขาดชำรุด | ✓ | | | | |
| | 7 | สายกราวด์ (สายดิน) | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 8 | คีมจับลวดเชื่อมไฟฟ้า | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 9 | หน้ากากเชื่อม | ใส่หน้ากากเชื่อมขณะทำงาน | ✓ | | | | |
| | 10 | สวิตช์ ใกล้เคียงเชื่อม | ฝาครอบ ไม่แตก/คัน โยก ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

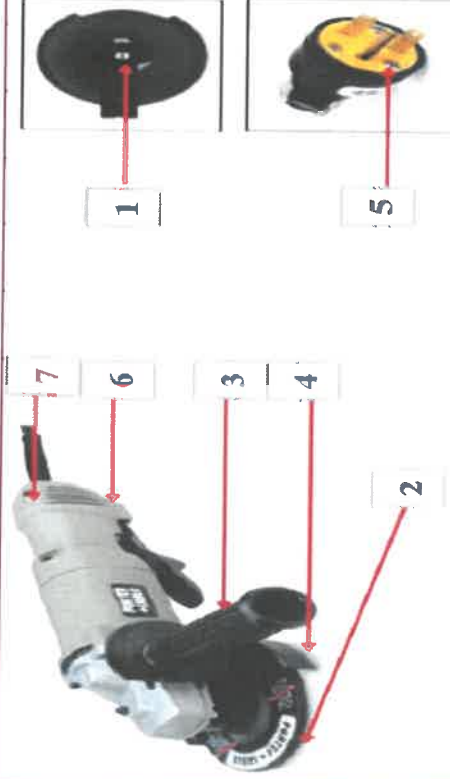
ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : ๑๑/๐๕/๖๘

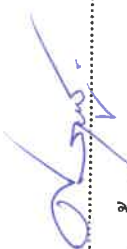
แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องหินเจียร์มือถือ

เดือน พฤษภาคม 2568

| ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | ปกติ | ชำรุด | | | |
| 1 | น๊อตล็อกหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 2 | สภาพใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 3 | สภาพด้ามจับ | ✓ | | | | |
| 4 | สภาพการครอบใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 5 | สภาพปลั๊กไฟ | ✓ | | | | |
| 6 | สภาพสวิตช์เปิด - ปิด | ✓ | | | | |
| 7 | น๊อตขันยึดหินเจียร์ทั้งหมด | ✓ | | | | |
| 8 | การทดลองใช้งาน | ✓ | | | | |
| 9 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ภาพแสดงตำแหน่ง




ตรวจเช็คโดย : 
 หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
 จป.วิชาชีพ
 วันที่ : 22/05/68

แบบการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า ส่วนไฟฟ้า

เดือน พฤษภาคม 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|-------|---|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
|  | 1 | เปลือกหุ้มเครื่องมือสภาพดี, ไม่แตก, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 2 | จุดต่อสายที่ตัวเครื่องอยู่ในสภาพดี, เรียบร้อย, แน่น | ✓ | | | | |
| | 3 | สายไฟอยู่ในสภาพดี, ไม่เก้งอ, ไม่มีรอยบิด | ✓ | | | | |
| | 4 | ปลั๊กตัวผู้อยู่ในสภาพดี, ไม่แตกหัก | ✓ | | | | |
| | 5 | สภาพการใช้งาน ได้ดี ไม่ร้อน, ไม่หลวม, ไม่คลอน, ไม่สับัด | ✓ | | | | |
| | 6 | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |

ตรวจเช็ค โดย :

หัวหน้ากะ

ตรวจสอบ โดย :

จป.วิชาชีพ

วันที่ 22/05/68

เดือน พฤษภาคม 2568

แบบบันทึกการตรวจเช็คถังดับเพลิง

| เบอร์ | ชนิด | รายการตรวจเช็ค | | | | | | | | หมายเหตุ | |
|-------|------------|----------------|-----------|--------------|-------|--------|-----------|---------|-----------|----------|-----------------|
| | | เข็มหน้าปิด | | ตลับพร้อมซิล | | สารฉีก | | สภาพถัง | | | |
| | | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | มี | ไม่มี | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | | |
| 1 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | โรงซ่อม |
| 2 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | โรงซ่อม |
| 3 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | สโตร์ |
| 4 | ผงเคมีแห้ง | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ผนังข้างออฟิต |
| 5 | โฟม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | บันนํ้ามันดีเซล |
| 6 | โฟม | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | บันนํ้ามันดีเซล |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

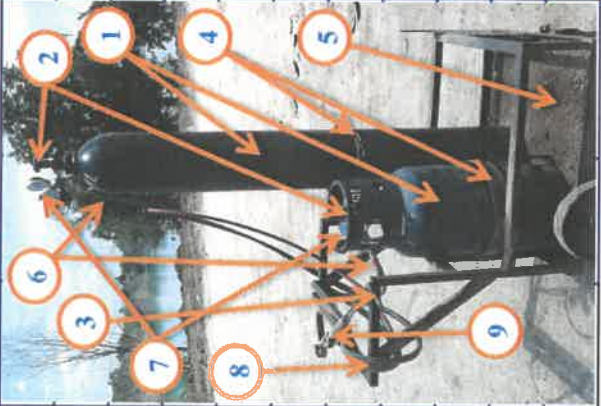
ผู้ตรวจสอบ :

จป.หัวหน้างาน

วันที่ : ๒๒ พค. ๖๘

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์ อุปกรณ์ตัดด้วยก๊าซ และ ออกซิเจน

เดือน มิถุนายน 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจเช็ค | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ตรวจเช็คสภาพถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | / | | | | |
| | 2 | วาล์วปิด-เปิด ถังแก๊สและถังก๊าซ | ไม่ชำรุด, เปิด-ปิดได้ง่าย | / | | | | |
| | 3 | ตรวจเช็คคนหมุนและหัวตัด | ไม่ชำรุด, ไม่มีสิ่งอุดตัน | / | | | | |
| | 4 | ตรวจเช็คอุปกรณ์จับยึดถัง, โซรัค | ไม่ชำรุด, ป้องกันถึงล้มได้ | / | | | | |
| | 5 | ตรวจเช็คสภาพบริเวณจุดที่ปฏิบัติงาน | ต้องไม่มีวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิง | / | | | | |
| | | | หรือติดไฟง่ายอยู่บริเวณนั้น | / | | | | |
| | 6 | ชุดป้องกัน ไฟย้อนกลับที่ท่อและหัวตัด | ต้องมีครบทั้ง 4 ชุด | / | | | | |
| | 7 | ชุดควบคุมความดัน (เกย์วัดแรงดัน) | ไม่ใช้งานตกที่หมายเลขศูนย์ | / | | | | |
| | 8 | ตรวจเช็คสายลมและสายก๊าซ | ไม่รั่วซึม, อยู่ในสภาพดี | / | | | | |
| | 9 | ตรวจเช็คสภาพชุดหัวตัดก๊าซ | วาล์วที่หัวชุดตัดปิดสนิท | / | | | | |
| | 10 | สรุปผลการตรวจ | | / | | | | |

ตรวจเช็คโดย :

หัวหน้ากะ

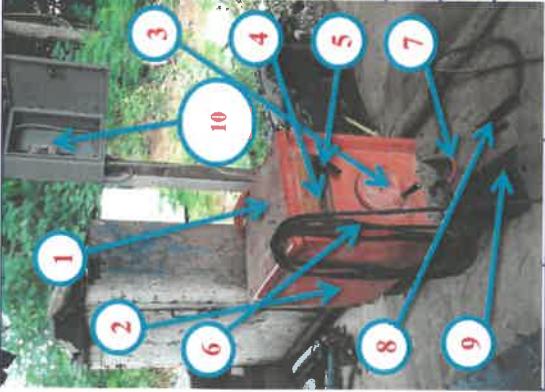
ตรวจสอบโดย :


จป.วิชาชีพ


วันที่ : 24/06/68

แบบบันทึกผลตรวจเช็คเครื่องมือ / อุปกรณ์
เครื่องเชื่อมไฟฟ้า

เดือน มิถุนายน 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายละเอียด | มาตรฐาน | ผลการตรวจ | | ปัญหาที่พบ | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|-------|------------------------|---------------------------------|-----------|---------|------------|----------|----------|
| | | | | ปกติ | ไม่ปกติ | | | |
|  | 1 | ปลั๊กครอบค้ำบน | ไม่เสียรูป, ยึดแน่นกับตัวตู้ | ✓ | | | | |
| | 2 | ปลั๊กครอบค้ำข้าง | ปลั๊กครอบต้องยึดแน่น, ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |
| | 3 | จานหมุนปรับกำลังไฟ | มีตำแหน่งสำหรับปรับกำลังไฟ | ✓ | | | | |
| | 4 | เข็มชี้กำลังไฟ | ไม่ชำรุดชี้กำลังไฟฟ้าได้ | ✓ | | | | |
| | 5 | สวิตช์ เปิด - ปิด | ไม่ชำรุดสามารถเปิด-ปิดได้ | ✓ | | | | |
| | 6 | สายเชื่อม (ไฟฟ้า) | ต้องไม่ขาดชำรุด | ✓ | | | | |
| | 7 | สายกราวด์ (สายดิน) | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 8 | คีมจับลวดเชื่อมไฟฟ้า | พลาสติกที่จับต้องไม่แตกชำรุด | ✓ | | | | |
| | 9 | หน้ากากเชื่อม | ใส่หน้ากากเชื่อมขณะทำงาน | ✓ | | | | |
| | 10 | สวิตช์ ใกล้เคียงเชื่อม | ปลั๊กครอบไม่แตก/คันโยก ไม่ชำรุด | ✓ | | | | |

ตรวจสอบโดย :  จป. วิชัยพ
วันที่ : 24/06/68


ตรวจเช็คโดย :  หัวหน้ากะ

แบบบันทึกการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า
เครื่องหินเจียร์มือถือ

เดือน มิถุนายน 2568

| ลำดับ | ภาพแสดงตำแหน่ง | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|-------|--|----------------------------|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
| 1 |  | น็อตล็อกหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 2 | | สภาพใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 3 | | สภาพด้ามจับ | ✓ | | | | |
| 4 | | สภาพการครอบใบหินเจียร์ | ✓ | | | | |
| 5 | | สภาพปลั๊กไฟ | ✓ | | | | |
| 6 | | สภาพสวิตช์เปิด - ปิด | ✓ | | | | |
| 7 | | น็อตขันยึดหินเจียร์ทั้งหมด | ✓ | | | | |
| 8 | | การทดลองใช้งาน | ✓ | | | | |
| 9 | | สรุปผลการตรวจ | ✓ | | | | |


ตรวจเช็คโดย : 
หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
จป.วิชาชีพ
วันที่ : 24/06/68

แบบการตรวจสอบเครื่องมือ / อุปกรณ์ไฟฟ้า

ส่วนไฟฟ้า

เดือน มิถุนายน 2568

| ภาพแสดงตำแหน่ง | ลำดับ | รายการตรวจ | ผลการตรวจ | | ลักษณะการชำรุด | การแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|-------|--|-----------|-------|----------------|----------|----------|
| | | | ปกติ | ชำรุด | | | |
|  | 1 | เบ็ดอกหุ้มเครื่องมือมีสภาพดี, ไม่แตก, ไม่ชำรุด | / | | | | |
| | 2 | จุดต่อสายที่ตัวเครื่องอยู่ในสภาพดี, เรียบร้อย, แน่น | / | | | | |
| | 3 | สายไฟอยู่ในสภาพดี, ไม่เปื่อย, ไม่มีรอยขาด | / | | | | |
| | 4 | ปลั๊กตัวอยู่ในสภาพดี, ไม่แตกหัก | / | | | | |
| | 5 | สภาพการใช้งาน ได้ดี, ไม่สั่น, ไม่หลวม, ไม่คลอน, ไม่สับัด | / | | | | |
| | 6 | สรุปผลการตรวจ | / | | | | |

ตรวจเช็คโดย : 

หัวหน้ากะ

ตรวจสอบโดย : 
 วันที่ : 27/06/68
 จป.วิชาชีพ

แบบบันทึกการตรวจเช็คถังดับเพลิง

เดือน มิถุนายน 2568

| เบอร์ | ชนิด | รายการตรวจเช็ค | | | | | | | | | | หมายเหตุ |
|-------|------------|----------------|-----------|---------------|-------|---------|-----------|---------|-----------|--|----------------|----------|
| | | เต็มหน้าปิด | | สลักพร้อมชนิด | | สารชนิด | | สภาพถัง | | | | |
| | | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | มี | ไม่มี | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | ใช้ได้ | ใช้ไม่ได้ | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ผงเคมีแห้ง | / | | / | | / | | / | | | โรงซ่อม | |
| 2 | ผงเคมีแห้ง | / | | / | | / | | / | | | โรงซ่อม | |
| 3 | ผงเคมีแห้ง | / | | / | | / | | / | | | สไตร | |
| 4 | ผงเคมีแห้ง | / | | / | | / | | / | | | ผนังข้างออฟฟิต | |
| 5 | โฟม | / | | / | | / | | / | | | บันน้ามินดีเซล | |
| 6 | โฟม | / | | / | | / | | / | | | บันน้ามินดีเซล | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

ผู้ตรวจสอบ : 

จป.หัวหน้างาน

วันที่ :